



CITTA' DI CANICATTI'
Libero Consorzio Comunale di Agrigento

III DIREZIONE - P.O. N. 4
SEZIONE LAVORI PUBBLICI

LAVORI DI MANUTENZIONE STRADE COMUNALI
INTERNE AL CENTRO URBANO
PROGETTO ESECUTIVO

Tav. A

Allegato : RELAZIONE TECNICA

I progettisti

Geom. *Giuseppe Cipollina*

Geom. *Gioachino Nicosia*

II R.U.P. :

Geom. *Giovanni Faldetta*

CANICATTI' 18.05.2017

CITTA' DI CANICATTI'
UFFICIO TECNICO

Parere Tecnico n. 09 del 26/05/2017

Visto si esprime parere favorevole all'approvazione del PROGETTO ai sensi dell'art. 5 della L.R. 12/07/2011 n. 12 e dell'art. 24 della L.R. n. 8 del 2016 di recepimento del D.L. 18/04/2016 n. 50 e successive modifiche ed integrazioni per l'importo complessivo di €. 100.000,00 #

Canicatti li

26 MAG. 2017

II R.U.P.
Geom. *Giovanni Faldetta*





CITTA' DI CANICATTI'

(Libero Consorzio Provincia di Agrigento)

UFFICIO TECNICO

OGGETTO: Lavori di manutenzione strade comunali interne al centro abitato.-

ANNO 2017

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Geom. Giovanni Faldetta

PROGETTISTI: Geom. Giuseppe Cipollina – Geom. Gioachino Nicosia

RELAZIONE TECNICA

Premesso :

Che l'Amministrazione Comunale ha riprogrammato la convenzione stipulata con l'A.N.A.S. inserendo tra le opere da realizzare ed eseguire con le somme di compensazione derivanti dal raddoppio della SS 640 il progetto per i "Lavori di manutenzione strade comunali interne al centro abitato";

Che il Responsabile della P.O. n. 4 della III Direzione con propria disposizione prot. 15747 del 14.04.2017 ha nominato, al fine di dare corso alla redazione del progetto esecutivo di che trattasi. il gruppo di lavoro così composto :

- Geom. Giovanni Faldetta : Responsabile Unico del procedimento;
- Geom. Giuseppe Cipollina progettista e direttore dei lavori;
- Geom. Gioachino Nicosia : progettista, collaboratore della D.L e addetto alla contabilità;

Tutto ciò premesso da accordi preliminari, a seguito di vari sopralluoghi e segnalazioni da parte dei cittadini, tra i sottoscritti progettisti, il Responsabile del Procedimento ed il Responsabile della P.O. n. 4, si è proceduto a redigere un progetto che, tiene conto per grandi linee, di quelle lavorazioni essenziali per eseguire una

manutenzione stradale urbana con messa in sicurezza di quei tratti carrabili o pedonali danneggiati al fine di garantire l'incolumità pubblica.

Dalle segnalazioni pervenute e dai sopralluoghi eseguiti, nella maggior parte delle strade comunali interne al centro abitato, è stato rilevato che :

1. alcune aree carrabili presentano tratti mancanti di pavimentazione di conglomerato bituminoso, o con tratti vistosamente avvallati fenomeni derivanti dall'infiltrazione e conseguente erosione da parte delle acque meteoriche.
2. alcuni marciapiedi si presentano con pavimentazione o cordonate entrambi vetuste o mancanti o sconnessi;
3. Alcune caditoie e chiusini stradali, sia in ghisa sferoidale che lamellare o con ferri tipo IPE, sono avvallati o fuori quota ed alcuni sconnessi

Alla luce di quanto sopra esposto, i sottoscritti hanno redatto un progetto che prevede alcune lavorazioni principali che possano soddisfare la risoluzione dei predetti problemi che più frequentemente si presentano.

Di fatto si è proceduto ad individuare tutte quelle lavorazioni essenziali per procedere alla manutenzione stradale, ricavando tali lavorazioni tra quelle previste dal prezzario regionale per le opere pubbliche vigente in Sicilia e alcuni da appositi analisi determinando un elenco prezzi che riporta le seguenti categorie di lavoro:

- *Scavi con mezzi meccanici, rinterri, trasporti, demolizioni, scarificazioni, tagli di pavimentazione e irruvidimenti e relativo accesso alla discarica di materiali di risulta,*
- *Conglomerati semplici, casseforme per getti semplici e rete elettrosaldata;*
- *Fondazione stradale, pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso binder e usura;*
- *Fornitura e posa di chiusini in ghisa sferoidale e lamellare nonché di caditoie prefabbricate,*

- Fornitura e posa di nuove cordonate stradali o risuso di quelle esistenti e pavimentazione di marciapiedi in pietrine di cemento;
- Fornitura e posa di ferro scatolare e pieno nonché di murature in tufo e mattoni pieni.
- Inserimento di quelle categorie per la sicurezza in cantiere forniti dal P.S.C.

Relativamente ai costi sulla sicurezza, non essendo redatto un computo metrico estimativo in quanto si provvederà a computare a singolo intervento ordinato ed eseguito, vengono inseriti nel quadro tecnico economico e non soggetti a ribasso d'asta quelli forniti dal Coordinatore per la progettazione con il P.S.C.

L'importo complessivo del progetto è di **€.100.000,00** ripartito come dal seguente quadro tecnico economico :

A LAVORI A BASE D'ASTA			€ 79.400,00
di cui			
- Oneri sicurezza (come da PSC) non soggetti a ribasso	€ 3.010,05		
Importo lavori soggetti a ribasso (€ 79.400,00 - 3.010,05)	€ 76.389,95		
B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
I.V.A. 22% sui lavori		€ 17.468,00	
Fondo progettazione e innovazione 2% (art. 113 c2 del D.L. 50/16)		€ 1.588,00	
Spese di carattere strumentale (art. 113 c. 4 del D.L. 50/16)		€ 1.000,00	
Contributo A.N.A.C.		€ 44,00	
Prove di laboratorio		€ 500,00	
	sommano	€ 20.600,00	€ 20.600,00
IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO			€ 100.000,00

Il progetto, è composto dai seguenti allegati :

- Tav. A Relazione Tecnica;
- Tav. B Analisi dei prezzi,
- Tav. C Elenco Prezzi
- Tav. D Quadro tecnico economico

Tav. E Capitolato Speciale d'Appalto
Piano di Coordinamento e Sicurezza.-

I Progettisti

Geom. Giuseppe Cipollina



Geom. Gioachino Nicosia

