

DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE

Oggetto: Approvazione "PROGETTO SICUREZZA URBANA E STRADALE" ANNO 2014.

L'anno duemilaquattordici, il giorno 14 OTT. 2014 del mese di _____ alle ore 13,00, nel Palazzo di Città, e nella sala riunioni, si è riunita la Giunta Comunale sotto la presidenza del sig. Sindaco rag. Vincenzo CORBO e con l'intervento dei seguenti componenti:

NOME E COGNOME	PRESENTE	ASSENTE
ACQUISTO CECILIA		X
BENNICI PATRIZIA	X	
CAPOBIANCO CALOGERO		X
FERRANTE BANNERA GIUSEPPE		X
GUARNERI VINCENZO	X	
RIZZO GAETANO	X	

Partecipa alla seduta il Segretario Generale del Comune, dr. Domenico Tuttolomondo.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la seduta e Li invita a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

Il Dirigente della P.M. Dr. Diego Peruga
sottopone alla Giunta Comunale la seguente proposta di atto deliberativo:

Premesso che:

- la Prefettura – UTG di Agrigento, con nota del 23.07.2013 prot. n. 31565, ha trasmesso le direttive impartite per il potenziamento dell'attività di polizia stradale, agli organi di Polizia Municipale;

- la Polizia Municipale, per l'anno 2014, a tal fine e nell'ambito dei programmi dell'Amministrazione, sarà chiamata a fronteggiare un incremento dell'attività di vigilanza e viabilità, al fine di migliorare la sicurezza urbana e stradale, nonché l'incolumità pubblica, dovuta al potenziamento della seguente attività:

- contenere il numero degli incidenti stradali attraverso una maggiore presenza di personale in servizi di polizia stradale;
- istituire il servizio di prossimità tramite “Vigile di quartiere”, con finalità di:
 - tutela della qualità urbana, che comprende la vigilanza nella villa comunale, il monitoraggio dei problemi relativi all'inquinamento, all'abusivismo edilizio, alla verifica delle occupazioni di suolo, segnalando altresì ogni situazione di degrado del decoro e dell'arredo ambientale, nonché occupandosi attivamente di mobilità e sicurezza stradale;
 - convivenza civile, ovvero del miglioramento della qualità della vita di relazione fra cittadini dello stesso centro abitato, controllando e contrastando il disturbo della quiete e favorendo le attività di svago in genere, vigilando davanti alle scuole, sorvegliando i luoghi d'aggregazione, mantenendo i contatti con le associazioni del volontariato e con l'associazionismo sociale, vigilando sul commercio in genere, affrontando le problematiche e i dissidi fra privati che abbiano refluenze sull'interesse pubblico;
 - sicurezza sociale, cioè valutazione e contrasto di atti teppistici e di vandalismo, verifica ed eventuale recupero di veicoli abbandonati e costante segnalazione del degrado di importanti strutture di sicurezza (recinzioni, attrezzature, etc.);
- verificare l'effettiva attuazione di misure di sicurezza d'igiene e prevenzione a seguito dell'adozione di Ordinanza del Sindaco;
- effettuare verifiche degli edifici che minacciano rovina, o abitazioni utilizzate specie da cittadini stranieri privi dei previsti requisiti di abitabilità;
- garantire il corretto svolgimento delle manifestazioni organizzate nell'ambito cittadino, con idonei servizi di polizia stradale e vigilanza urbana;
- garantire l'ampliamento dell'attività di servizio di polizia stradale almeno fino alle ore 24,00, nei fine settimana ed in occasione di manifestazioni pubbliche;
- garantire idonei servizi per la realizzazione delle aree pedonali istituite, durante il periodo di riferimento;
- governare ed intensificare l'attività di controllo per contrastare l'aumento del traffico cittadino, specie durante le ore di punta;
- potenziare la presenza sul territorio per garantire una maggiore sicurezza stradale anche nelle ore notturne, con particolare riferimento ad interventi idonei a ridurre il numero degli incidenti stradali;
- realizzare controlli specifici su particolari ricorrenti violazioni (mancato uso del casco protettivo e delle cinture di sicurezza, uso di telefonini durante la guida, verifica della corretta osservanza delle norme in materia di guida sotto l'effetto di sostanze alcoliche e/o stupefacenti, norme di comportamento non osservate);
- rafforzare l'attività di vigilanza in genere, attraverso lo svolgimento di servizi di ordine e sicurezza pubblica, specie lungo le arterie principali e di collegamento con i centri limitrofi, per come disposto dalla Prefettura – UTG di Agrigento con nota del 23.07.2013 prot. n. 31565, dove sono state impartite direttive per l'attività di polizia stradale;
- verificare la regolarità della posizione anagrafica, lavorativa ed abitativa, dei cittadini comunitari ed extracomunitari, che risiedono o domiciliano nel territorio, unitamente alle altre Forze di Polizia;

R

- incrementare lo svolgimento degli incontri tematici sulla sicurezza stradale, che oltre a costituire per la Polizia Municipale un'occasione preziosa per promuovere e valorizzare il suo impegno nell'attività di prevenzione, di informazione, di sensibilizzazione e di educazione, ma necessariamente anche di repressione, al fine di richiamare il rispetto delle regole di comportamento alla guida, per una sicura circolazione sulle strade, a tutela della vita e dell'incolumità fisica, propria ed altrui, mira a contribuire in modo qualificato e determinante ad aumentare la percezione di sicurezza nel cittadino, ad affermare la cultura della legalità sulle strade, trasmettendo il valore della prevenzione, della conoscenza e del rispetto delle regole più importanti, per la sicurezza propria e degli altri e, quindi, mira a coinvolgere le giovani generazioni nell'impegno di contribuire a creare quella cultura della sicurezza che deve entrare nei comportamenti di ognuno e diventare patrimonio collettivo;



Atteso che le sopraccitate situazioni, richiedono attività della Polizia Municipale, in aggiunta ai normali servizi d'istituto (servizi di viabilità e vigilanza nell'abitato, servizio di pronto intervento ed infortunistica stradale, servizio di controllo del territorio, servizi di vigilanza e controllo in prossimità degli istituti scolastici specie durante le ore di entrate ed uscita dai medesimi, servizio di controllo del mercato settimanale, attività di polizia amministrativa, esecuzione di Ordinanze Sindacali contingibili ed urgenti, etc.);

Che tale attività trova previsione programmatica nella relazione previsionale e programmatica nell'ambito del "Programma di Polizia Locale" per l'anno 2014, in corso di approvazione unitamente al bilancio di previsione e pluriennale;

Ritenuto opportuno procedere al potenziamento dei servizi di sicurezza urbana e di sicurezza stradale in genere, attraverso un maggiore utilizzo del personale dipendente, specie il personale con contratto a tempo parziale che ha manifestato tale disponibilità, risultando tale misura in termini di efficienza, efficacia ed economicità più utile per l'Amministrazione rispetto ad eventuali assunzioni straordinarie di persone, dato che il personale dipendente ha già una specifica professionalità nel settore, conoscenza del territorio ed è fornito delle necessarie dotazioni strumentali (uniforme, dispositivi individuali di protezione, etc.) senza l'esigenza di sostenere ulteriori costi;

Rilevato che la recente modifica dell'art. 208 del C.d.S., intervenuta con Legge n. 120 del 29.07.2010, prevede al comma 5-bis: *"La quota dei proventi di cui alla lettera c) del comma 4 può anche essere destinata ad assunzioni stagionali a progetto nelle forme di contratti a tempo determinato e a forme flessibili di lavoro, ovvero al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale, nonché a progetti di potenziamento dei servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui agli articoli 186, 186-bis e 187 e all'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d)-bis) ed e) del comma 1 dell'art. 12, destinati al potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale."*; e pertanto consente l'utilizzo dei proventi delle sanzioni al C.d.S. per finanziare progetti di miglioramento della sicurezza urbana e stradale;

Atteso che con nota prot. n. 43605 dell'8.09.2010, questo Ente ha richiesto parere al Ministero dell'Interno - Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali, in ordine alla seguente questione: se tale tipologia di spesa, effettuate per le finalità sopraindicate, concorre o meno ai fini della determinazione della spesa complessiva del personale e quindi è da escludere o meno dal computo di tale spesa;

Dato atto che con nota prot n. 15391 del 12.10.2010 il Ministero dell'Interno, ha esitato il parere rilevando che *"... le risorse utilizzate per dette assunzioni non concorrono alla determinazione della spesa complessiva del personale e sono da escludersi dal computo di detta spesa ai sensi dei commi 557 e 561 dell'art. 1 della legge 296/2006"*;

Rilevato che pertanto l'iniziativa si pone nell'osservanza delle vigenti norme in materia di contenimento della spesa del personale, divieto di nuove assunzioni e osservanza del patto di stabilità interno dell'Ente, rilevando nel contempo che questo Ente ha rispettato il principio di contenimento della spesa del personale ed il patto di stabilità interno;



Considerata l'intensificazione dei servizi di polizia stradale, del controllo del territorio, di promozione dell'educazione e della sicurezza stradale che si prospetta, per garantire una maggiore sicurezza e più efficienza ed efficacia del servizio di vigilanza urbana, attraverso una maggiore presenza del personale sulle strade, per l'anno 2014, in ottemperanza agli indirizzi ricevuti e per fronteggiare tali improrogabili esigenze di servizio si è predisposto un progetto finalizzato al potenziamento dell'attività di vigilanza urbana, dove sono indicati gli obiettivi da raggiungere, il personale coinvolto e le risorse necessaria per garantire il corretto svolgimento di tale attività, denominato: "PROGETTO SICUREZZA URBANA E STRADALE - ANNO 2014";

Visto il "PROGETTO SICUREZZA URBANA E STRADALE" per l'anno 2014, all'allegato "A" alla presente deliberazione;

Constatata, pertanto, l'opportunità di procedere all'approvazione di tale progetto di potenziamento dell'attività di Polizia Municipale finalizzato ad attuare misure atte a migliorare la sicurezza urbana e stradale, a tutela dell'incolumità e della sicurezza pubblica;

Preso atto che nella deliberazione della G.C. n. 97 del 22 agosto 2014 di riparto dei proventi derivanti dalle sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni al C.d.S. ai sensi dell'art. 208 C.d.S. per l'anno 2014, propedeutica all'adozione dello schema di bilancio da parte della Giunta Comunale, è previsto per l'anno 2014 la somma di Euro 60.000,00 nel capitolo 801 - codice 1.03.08.01 - denominato "Spese per il miglior. della circolazione sulle strade - cont. personale a tempo determinato (art. 208 CDS)", da destinare alla remunerazione del personale per lo svolgimento di attività promananti dall'approvazione del progetto in questione, comprensivi degli oneri riflessi e contributivi;

Atteso che nell'ambito delle risorse incamerate dall'Ente e delle previsioni di entrata entro la fine dell'esercizio, quali proventi per le violazioni alle norme del Codice della Strada, è possibile utilizzare la somma di Euro 40.000,00 per finanziare l'attività prevista in progetto;

Dato atto che la liquidazione dei compensi oggetto del presente atto, potrà avvenire solo ad avvenuta certificazione del livello del raggiungimento dei risultati da operarsi da parte del competente organo valutativo a seguito relazione del Dirigente competente all'attuazione del progetto;

Visto l'art. 208 del Codice della Strada D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.;

Visti i vigenti CCNL del comparto EE.LL.;

Visti:

- il vigente Statuto comunale;
- la Legge n° 142/90 e s.m.i. così come recepita dalla Legge Regionale n° 48/91 e s.m.i.;
- il Tuel, approvato con D.Lgs. n° 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- la Legge Regionale n° 30 del 23.12.2000, che detta le nuove norme sull'Ordinamento degli Enti Locali;
- l'O.R.EE.LL.,

Preso atto della competenza ad adottare il presente atto da parte della G.C., ai sensi dell'art. 15, comma 3°, della L.R. n. 44/91 e s.m.i.,

SI PROPONE

1. Di approvare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 della L.R. 30 aprile 1991, n. 10 s.m.i., le motivazioni in fatto e diritto esplicitate in narrativa e costituenti parte integrante e sostanziale del dispositivo;
2. Di approvare, il progetto di potenziamento dell'attività di vigilanza urbana, denominato "PROGETTO SICUREZZA URBANA E STRADALE" per l'anno 2014, finalizzato al raggiungimento degli obiettivi meglio descritti nell'allegato "A" del presente atto, finanziato con le risorse previste dall'art. 208 del Codice della Strada;
3. Dare mandato al Dirigente della Polizia Municipale di adottare tutti gli atti necessari al raggiungimento degli obiettivi previsti in progetto e ogni altro adempimento connesso;
4. Dare atto che con successivo provvedimento dirigenziale della Direzione Polizia Municipale, si provvederà all'impegno della somma di Euro 40.000,00 nel capitolo 801 - codice 1.03.08.01 - denominato "Spese per il miglior. della circolazione sulle strade - cont. personale a tempo determinato (art. 208 CDS)" del bilancio per l'anno 2014 in corso di

CITTÀ DI CANICATTÌ
PROVINCIA REGIONALE DI AGRIGENTO
V DIREZIONE - POLIZIA MUNICIPALE

-----***-----

ALLEGATO A)

FINALITÀ DEL PROGETTO:

Premesso che la Polizia Municipale, per l'anno 2014, nell'ambito dei programmi dell'Amministrazione, sarà chiamata a fronteggiare un incremento dell'attività di vigilanza e viabilità, al fine di migliorare la sicurezza urbana e stradale, nonché l'incolumità pubblica, attraverso il potenziamento della seguente attività:

- contenimento del numero degli incidenti stradali attraverso una maggiore presenza di personale in servizi di polizia stradale, evidenziando a tal fine i seguenti dati:

Attività della Polizia Municipale	Anno 2006	Anno 2007	Anno 2008	Anno 2009	Anno 2010	Anno 2011	Anno 2012	Anno 2013
Incidenti stradali rilevati	66	70	67	87	61	61	60	40
di cui:								0
- incidenti mortali	1	1	0	0	1	1	0	
- incidenti con feriti	39	50	44	65	40	35	37	21
- incidenti con soli danni a cose	26	19	23	22	20	25	23	21

- l'istituzione del servizio di prossimità tramite "Vigile di quartiere", con finalità di:
 - tutela della qualità urbana, che comprende la vigilanza nella villa comunale, il monitoraggio dei problemi relativi all'inquinamento, all'abusivismo edilizio, alla verifica delle occupazioni di suolo, segnalando altresì ogni situazione di degrado del decoro e dell'arredo ambientale, nonché occupandosi attivamente di mobilità e sicurezza stradale;
 - convivenza civile, ovvero del miglioramento della qualità della vita di relazione fra cittadini dello stesso centro abitato, controllando e contrastando il disturbo della quiete e favorendo le attività di svago in genere, vigilando davanti alle scuole, sorvegliando i luoghi d'aggregazione, mantenendo i contatti con le associazioni del volontariato e con l'associazionismo sociale, vigilando sul commercio in genere, affrontando le problematiche e i dissidi fra privati che abbiano riflessi sull'interesse pubblico;
 - sicurezza sociale, cioè valutazione e contrasto di atti teppistici e di vandalismo, verifica ed eventuale recupero di veicoli abbandonati e costante segnalazione del degrado di importanti strutture di sicurezza (recinzioni, attrezzature, ecc.);
- alla verifiche degli edifici che minacciano rovina, o abitazioni utilizzate specie da cittadini stranieri privi dei previsti requisiti di abitabilità;
- a garantire l'ampliamento dell'attività di servizio di polizia stradale almeno fino alle ore 24,00, durante i "fine settimana" ed in occasioni di manifestazioni pubbliche;
- a governare ed intensificare l'attività di controllo per contrastare l'aumento del traffico cittadino, specie durante le ore di punta;
- a potenziare la presenza sul territorio per garantire una maggiore sicurezza stradale anche nelle ore notturne, con particolare riferimento ad interventi idonei a ridurre il numero degli incidenti stradali;
- a realizzare controlli specifici su particolari ricorrenti violazioni (mancato uso del casco protettivo, e delle cinture di sicurezza, uso di telefonini durante la guida, verifica della corretta osservanza delle norme in materia di guida sotto l'effetto di sostanze alcoliche e/o stupefacenti, norme di comportamento non osservate);

- al rafforzamento dell'attività di vigilanza in genere, attraverso lo svolgimento di servizi di ordine e sicurezza pubblica, specie lungo le arterie principali e di collegamento con i centri limitrofi, per come disposto dalla Prefettura – UTG di Agrigento con nota del 23.07.2013 prot. n. 31565, dove sono state impartite direttive per l'attività di polizia stradale, anche in sinergia, coordinamento e/o congiuntamente con le altre Forze di Polizia presenti sul territorio, secondo le intese che saranno stabilite;
- alla verifica della regolarità della posizione anagrafica, lavorativa ed abitativa, dei cittadini comunitari ed extracomunitari, che risiedono o domiciliano nel territorio, unitamente alle altre Forze di Polizia;
- garantire il corretto svolgimento delle manifestazioni organizzate nell'ambito cittadino, con idonei servizi di polizia stradale e vigilanza urbana;
- allo svolgimento degli incontri tematici sulla sicurezza stradale, che oltre a costituire per la Polizia Municipale un'occasione preziosa per promuovere e valorizzare il suo impegno nell'attività di prevenzione, di informazione, di sensibilizzazione e di educazione, ma necessariamente anche di repressione, al fine di richiamare il rispetto delle regole di comportamento alla guida, per una sicura circolazione sulle strade, a tutela della vita e dell'incolumità fisica, propria ed altrui, mira a contribuire in modo qualificato e determinante ad aumentare la percezione di sicurezza nel cittadino, ad affermare la cultura della legalità sulle strade, trasmettendo il valore della prevenzione, della conoscenza e del rispetto delle regole più importanti, per la sicurezza propria e degli altri e, quindi, mira a coinvolgere le giovani generazioni nell'impegno di contribuire a creare quella cultura della sicurezza che deve entrare nei comportamenti di ognuno e diventare patrimonio collettivo.

Le sopraccitate situazioni, richiedono attività della Polizia Municipale, in aggiunta ai normali servizi d'istituto (servizi di viabilità e vigilanza nell'abitato, servizio di pronto intervento ed infortunistica stradale, servizio di controllo del territorio, servizi di vigilanza e controllo in prossimità degli istituti scolastici specie durante le ore di entrate ed uscita dai medesimi, servizio di controllo del mercato settimanale, attività di polizia amministrativa, esecuzione di Ordinanze Sindacali contingibili ed urgenti, etc...).

Data l'intensificazione dei servizi di polizia stradale, del controllo del territorio, di promozione dell'educazione e della sicurezza urbana e stradale che si prospetta, per garantire una maggiore sicurezza e più efficienza ed efficacia del servizio di vigilanza urbana, attraverso una maggiore presenza del personale sulle strade e l'intensificazione di servizi mirati, per l'anno 2013, si predispose il seguente progetto di potenziamento del servizio di vigilanza urbana, denominato:

“PROGETTO SICUREZZA URBANA E STRADALE” ANNO 2014

DIRIGENTE DI RIFERIMENTO:

Dirigente della Polizia Municipale Dr. Diego Peruga.

UNITÀ OPERATIVE COINVOLTE:


Appartenenti al Corpo di Polizia Municipale di Canicatti.

OBIETTIVI DA RAGGIUNGERE:

La finalità che il progetto si propone è l'intensificazione e il disimpegno di servizi extra da parte della Polizia Municipale, e quindi aggiuntivi rispetto a quelli che si è in grado di assicurare attraverso i vari istituti previsti dai vigenti contratti di lavoro, per una maggiore presenza del personale sulle strade in attività di vigilanza e controllo, specie:

1. durante la fascia oraria 8,00 – 21,00;
2. durante le ore di punta;
3. durante il fine settimana (venerdì, sabato e domenica),
4. nelle ore notturne specie durante il periodo estivo e natalizio;
5. per lo svolgimento di attività di educazione e sicurezza stradale.

Pertanto gli obiettivi da raggiungere, attraverso l'intensificazione ed il rafforzamento dell'attività ordinaria, potendo contare su un maggiore disponibilità di personale, sono il potenziamento:

- 
1. dei servizi di polizia stradale, come qualificati dall'art. 11 del vigente C.d.S., di ^Qvigilanza e viabilità nel controllo sulle strade dell'abitato e di collegamento alle località periferiche, specie durante le ore di punta, al fine di verificare il rispetto delle norme del Codice della Strada (in specie quelle legate all'uso del casco protettivo e delle cinture di sicurezza, a contrastare i fenomeni dell'uso dei telefoni durante la guida, le condizioni psicofisiche dei soggetti che sono alla guida di veicoli);
 2. dell'attività di vigilanza e viabilità per controllo e la verifica dell'osservanza della segnaletica stradale in specie lungo i c.si principali;
 - dei servizi legati all'istituzione del "Vigile di Quartiere", con finalità di migliorare la sicurezza stradale;
 4. dell'attività di polizia stradale e vigilanza e viabilità per perfezionare il sistema di sicurezza alla Città anche in ore notturne, in specie nei fine settimane e durante le festività o manifestazioni pubbliche, con ampliamento del servizio di polizia stradale e vigilanza nella fascia oraria che va oltre le ore 22,00, secondo le esigenze che si prospetteranno, finalizzato al controllo sulla corretta osservanza delle norme del C.d.S.: controlli sull'uso delle cinture di sicurezza e del casco protettivo, controllo sull'uso di sostanze alcoliche e stupefacenti, specie in prossimità dei luoghi di aggregazione dei giovani (bar – pub – discoteche) finalizzata alla riduzione degli incidenti stradali;
 5. dell'attività di vigilanza e viabilità per controllo specifico sull'"abuso" del ciclomotore e del motociclo;
 6. dell'attività di rafforzamento dei servizi di ordine e sicurezza pubblica, specie lungo le arterie principali e di collegamento con i centri limitrofi, per come disposto dalla Prefettura – UTG di Agrigento con nota del 23.07.2013 prot. n. 31565, dove sono state impartite le relative direttive per l'attività di polizia stradale, anche in sinergia, coordinamento e/o congiuntamente con le altre Forze di Polizia presenti sul territorio, secondo le intese che saranno stabilite;
 7. dell'attività di verifica della regolarità della posizione anagrafica, lavorativa ed abitativa, dei cittadini comunitari ed extracomunitari, che risiedono o domiciliano nel territorio, unitamente alle altre Forze di Polizia;
 8. dell'attività atta a garantire il corretto svolgimento delle manifestazioni organizzate nell'ambito cittadino, con idonei servizi di polizia stradale e vigilanza urbana;
 9. dell'attività di miglioramento della segnaletica stradale, attraverso opportune segnalazioni agli organi competenti, circa: anomalie, carenze, adeguamenti, potenziamento, si segnaletica stradale in genere; al fine di migliorare le condizioni di sicurezza stradale;
 10. dei servizi finalizzati allo svolgimento di incontri in specie nelle scuole elementari e materne su nozioni di educazione stradale, mirati anche alla promozione ed incentivazione all'uso della bicicletta.

Tutto ciò si renderà possibile attraverso un'ideale predisposizione dei servizi, atta ad assicurare il raggiungimento degli obiettivi sopra indicati, potendo contare su un certo numero di Unità di personale di vigilanza che, opportunamente incentivate, eccedano il normale turno di lavoro, grazie alle risorse finanziarie previste.

La finalità ultima del presente progetto è quella di garantire nel complesso, maggiore sicurezza ai cittadini, attraverso anche una maggiore percezione della stessa, in relazione al maggior numero di unità impiegati in attività di vigilanza e controllo, mirata a prevenire e contrastare determinati comportamenti diffusi e ricorrenti.



RESPONSABILI DEL COORDINAMENTO DEL PERSONALE COINVOLTO NEL PROGETTO :

Commissari Isp. Sup. di P.M. individuati settimanalmente con specifico ordine di servizio, in relazione alle esigenze.

RISORSE UMANE COINVOLTE:

Il personale che si prevede di utilizzare per le suddette finalità sono tutti i Commissari Ispettori Superiori, Istruttori ed Agenti, appartenenti alla Direzione Polizia Municipale e personale addetto al servizio di segnaletica stradale che hanno dato la disponibilità a partecipare alla realizzazione degli

obiettivi sopraindicati, oltre il normale orario di servizio. Tale personale sarà utilizzato nell'attività indicata attraverso specifici ordini di servizio.

Elenco del personale potenzialmente partecipante:

N. D'ORD.	PROF.	COGNOME E NOME	CATEGORIA
1.	Ass. P.M.	AGRO' GIUSEPPE	C
2.	Isp. Capo P.M.	ASARO DIEGO	C5
3.	Ass. P.M.	BANCHERI MASSIMO	C
4.	Ass. P.M.	BONGIOVANNI GIUSEPPE	C
5.	Isp. Capo P.M.	BRUNO SALVATORE	C5
6.	Isp. Capo P.M.	CACCIATO BIAGIO	C5
7.	Ass. P.M.	CARAMAZZA CARMELO	C
8.	Ass. P.M.	CIGNA ALFREDO	C
9.	Ass. P.M.	COLLANA CARMELO	C
10.	Ass. P.M.	CURTO Michelangelo	C
11.	Comm. Isp. Sup. P.M.	CUTAIA GIUSEPPE	D3
12.	Ass. P.M.	FAILLA Vincenzo	C
13.	Isp. Capo P.M.	GIULIANA Sergio	C5
14.	Comm. Isp. Sup. P.M.	GIUNTA STEFANO	D3
15.	Ass. P.M.	GRACI LUDOVICO DINO	C
16.	Ass. P.M.	GRIFO RENATO	C
17.	Isp. Capo P.M.	INSALACO ANTONIO	C5
18.	Ass. P.M.	LALICATA GIUSEPPE	C
19.	Isp. Capo P.M.	LA MANTIA Gioachino	C5
20.	Comm. Isp. Sup. P.M.	LAURICELLA Vincenzo	D3
21.	Comm. Isp. Sup. P.M.	LA VECCHIA ANGELO	D4
22.	Isp. Capo P.M.	LI CALZI GIUSEPPE	C5
23.	Comm. Isp. Sup. P.M.	LI CALZI VINCENZO	D3
24.	Isp. Capo P.M.	LICATA ROSARIO	C5
25.	Ass. P.M.	LO SARDO ANGELO	C
26.	Ass. P.M.	LO VERME IGNAZIO	C
27.	Comm. Isp. Sup. P.M.	MANNARA' SALVATORE	D3
28.	Ass. P.M.	MESSANA MAURIZIO	C
29.	Ass. P.M.	MULONE GIUSEPPE	C
30.	Isp. P.M.	PIAZZA MARIA	C5
31.	Ass. P.M.	PROFUMO ANGELO	C
32.	Isp. Capo P.M.	SACHELI Salvatore	C5
33.	Ass. P.M.	SALVO RADDUSO CARMELO	C
34.	Comm. Isp. Sup. P.M.	SOLA Patrizia	D3
35.	Istruttore Tecnico Geom.	CIPOLLINA Gioachino	C
36.	Operatore	Insalaco Francesco	B3
37.	Operatore	Gatto Pietro	A3
38.	Operatore	Milazzo Sergio	A



INDICATORI E PARAMETRI DI EFFICACIA ED EFFICIENZA DEL PROGETTO:

Efficacia:

1. pattugliamento del territorio,
2. controllo conducenti autoveicoli;

3. controllo conducenti motoveicoli;
4. controllo cittadini italiani, comunitari ed extracomunitari;
5. controllo veicoli di sospetta provenienza furtiva;
6. controllo luoghi a rischio;
7. posti di controllo su strada;
8. informazione A.G. reati accertati;
9. ricezione richieste di intervento pervenute;
10. vigilanza patrimonio pubblico;
11. controllo Pubblici Esercizi;
12. controllo commercio abusivo;
13. attività di polizia ambientale;
14. assistenza manifestazioni pubbliche e fieristiche.

EFFICIENZA:

1. Km. di pattugliamento;
2. n. conducenti veicoli controllati;
3. n. veicoli controllati;
4. n. controlli velocità veicoli;
5. n. controlli alcoolimetrici;
6. n. fermi amministrativi di veicoli;
7. n. sequestri effettuati;
8. n. incidenti stradali rilevati;
9. n. soccorsi conducenti veicoli effettuati;
10. ore di assistenza lavori stradali;
11. n. cittadini italiani, comunitari ed extra comunitari controllati;
12. n. veicoli recuperati;
13. n. verifiche luoghi a rischio;
14. ore di posto di controllo su strada;
15. n. verbali ai sensi dell'art.349 del C.P.P. (*identificazione persone nei cui confronti vengono svolte indagini e di altre persone*);
16. n. verbali ai sensi dell'art.350 e 351 del C.P.P. (*SIT sia nei confronti di persone nei cui confronti vengono svolte indagini sia di persone che possono riferire circostanze utili*);
17. n. comunicazioni ai sensi dell'art.347 C.P.P. (*Comunicazioni Notizie di Reato*);
18. n. esposti/denunce ricevute;
19. n. persone indagate;
20. n. richieste di intervento da parte forze dell'ordine;
21. n. informazioni/ chiarimenti forniti;
22. n. segnalazioni su patrimonio pubblico;
23. n. controlli su esercizi pubblici;
24. n. controlli per abusivismo commerciale;
25. n. verbali accertamento infrazioni amministrative C. d. S;
26. n. verbali accertamento altre infrazioni amministrative;
27. somma proventi sanzioni amministrative;
28. n. altri interventi effettuati;
29. n. pubbliche manifestazioni presidiate;
30. n. controlli di polizia ambientale.

CRONO PROGRAMMA:

Fase preliminare:

- 1) approvazione del progetto;

Fase di preparazione:

- 1) adesione al progetto del personale partecipante su base volontaria;
- 2) dichiarazione attestante l'avvenuto inizio del progetto;

3) riunione con i Coordinatori preparatoria all'attività operativa, in cui si sottolineano i servizi mirati da svolgere ed i relativi punti critici;

4) riunione con i partecipanti al progetto per l'Istruzione sulle modalità organizzative del progetto;

Fase di attuazione:

1) fase iniziale: avvio del servizio esterno;

2) verifica interna mensile: raccolta e verifica dei dati individuati quali indicatori della efficacia ed efficienza ovvero dei dati obiettivi relativi all'erogazione dei servizi nonché riepilogo della attività lavorativa di ciascun partecipante al Progetto.

Fase di verifica e controllo:

1) Rilevazione statistica dell'attività svolta (modalità da controllo di gestione);

2) elaborazione finale dei dati individuati quali indicatori e parametri della efficacia ed efficienza ovvero dei dati obiettivi relativi all'erogazione dei servizi;

3) valutazione dell'attuazione del progetto e del raggiungimento degli obiettivi proposti;

4) controllo e verifica della efficacia e dell'efficienza del servizio reso;

5) rendicontazione: entro 30 giorni dalla conclusione del Progetto, il Responsabile sottoscrive la relazione finale unitamente ai Responsabili dei turni, pianificazione e programmazione.

MODALITÀ DI PAGAMENTO DEL PROGETTO:

ai partecipanti al "Progetto Sicurezza Urbana e Stradale per l'anno 2014", saranno liquidate le ore di lavoro per prestazioni effettuate oltre le ore di servizio ordinarie, secondo le tabelle previste per tali prestazioni dai vigenti contratti collettivi di lavoro, previa verifica dell'effettiva attività svolta e degli obiettivi raggiunti, a seguito avvenuta certificazione del livello del raggiungimento dei risultati, da operarsi da parte del competente organo valutativo, su relazione del Dirigente Comandante della P.M..

PERIODO DI RIFERIMENTO:

anno 2014.

TEMPI DI REALIZZAZIONE DEGLI OBIETTIVI:

mese di dicembre 2014 e comunque fino alla concorrenza della somma disponibile.

DATA PREVISTA DI FINE PROGETTO:

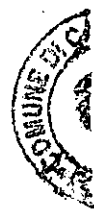
dicembre 2014 e comunque fino alla concorrenza della somma disponibile.

COSTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO:

Euro 40.000,00, finanziati con i proventi di cui all'art. 208 del C.d.S. (cap. n. 801 codice 1.03.01.01 destinato per: "*Spese per il miglioramento della circolazione sulle strade – cont. Personale a tempo determinato e forme flessibili di lavoro – art. 208 CDS*"), **comprensivo degli oneri riflessi e contributivi.**

Canicatti, li 10.10.2014

IL DIRIGENTE – COMANDANTE DELLA P.M.
- DR. DIEGO PERUGA -



formazione, rientrando la spesa nei limiti delle previsioni di bilancio in formazione ed accertato l'effettivo introito delle somme a destinazione vincolata in questione;

5. Di inviare copia della presente deliberazione alle RSU ed alle organizzazioni sindacali firmatarie del contratto di lavoro ed all'Organismo Indipendente di Valutazione.

IL SINDACO
VINCENTO CORBO



IL DIRIGENTE - COMANDANTE DELLA P.M.
DR. DIEGO PERUGA

Visti i pareri ex art. 49 D.Lgs. n° 267/2000, recepiti dalla L.R. n° 30 del 2000, favorevolmente espressi, ognuno per la propria parte di competenza, in ordine :

a) alla Regolarità Tecnica 10.10.2014

IL DIRIGENTE COMANDANTE DELLA P.M.
DR. DIEGO PERUGA

b) alla Regolarità contabile

10.10.2014



IL DIRIGENTE SERVIZI FINANZIARI
D.SSA CARMELA MELI

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione formulata dal Dirigente della Polizia Municipale Dr. Diego Perugia;

RITENUTO di doversi deliberare in merito;

ACCERTATO che detta proposta è corredata dai prescritti pareri dalla vigente normativa;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi nei modi e nelle forme di legge;

DELIBERA

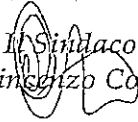
APPROVARE la superiore proposta che qui si intende integralmente riportata anche se non materialmente trascritta.

Su proposta del Presidente, con separata votazione unanime e palese, il presente atto viene dichiarato immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 12, 2° comma della Legge Regionale n° 44/91.

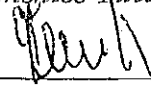
L'Assessore Anziano



Il Sindaco
rag. Vincenzo Corbo



Il Segretario Generale
dr. Domenico Tuttolomondo



Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio:

ATTESTA

che la presente deliberazione, in applicazione della legge regionale n. 44 del 3 Dicembre 1991, pubblicata all'Albo pretorio di questo Comune per 15 giorni consecutivi dal 16-10-2014 al 30-10-2014 come previsto dall'art. 11 a seguito degli adempimenti sopra attestati:

- E' DIVENUTA ESECUTIVA IL GIORNO _____ DECORSI 10 GIORNI DALLA PUBBLICAZIONE.
- E' STATA DICHIARATA IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA

U.O.C. Segreteria

F.to _____

Il Segretario Generale

F.to: _____

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Canicatti, li

Esecutiva il _____, ai sensi art.12 - comma 1 - L.r. 3.12.1911, n. 44.

Dalla Residenza Municipale _____

IL Segretario Generale
dr. Domenico Tuttolomondo