COMUNE di CANICATTI' Libero Consorzio Comunale di Agrigento	N. 35 Seduta del 10 MAG. 2017

DELIBERAZIONE CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO:	MOZIONE "ATTO DI INDIRIZZO PER ATTUARE LE AZIONI NECESSARIE PER DOTARE LA CITTA' DEGLI STRUMENTI URBANISTICI ATTI A MIGLIORARE LA MOBILITA' URBANA."

L'anno **duemilaDICIASSETTE** addì **DIECI** del mese di **MAGGIO** nel Comune di Canicattì e nel Palazzo Municipale, a seguito di regolare invito diramato ai sensi di legge, si è riunito il Consiglio Comunale, in seduta pubblica – in sessione ordinaria – per trattare gli argomenti posti all'ordine del giorno. (Seduta di 2^ Convocazione)

Il Presidente del Consiglio Avv. Alberto Tedesco assume la presidenza della seduta.

Partecipa alla seduta il Segretario Generale dr DOMENICO TUTTOLOMONDO.

Alle ore 20,20 chiamato l'appello, risultano:

CONSIGLIERI COMUNALI	PRES	ASS	CONSIGLIERI COMUNALI	PRES	ASS
Di Benedetto Fabio	X		Lo Giudice Maria	X	
Marchese Ragona Liliana	X		Parla Rita	X	
Palermo Umberto	X		Tedesco Alberto	X	
Licata Domenico		X	Carusotto Salvatore		X
Salvaggio Luigi	X		Cuva Angelo		X
Muratore Calogero		X	Aprile Diego	X	
Falcone Fabio	X		Lo Giudice Giuseppe	X	
Di Fazio Giangaspare	X		Pendolino Evelyn		X
Trupia Ivan		X	Giardina Ignazio	X	
Rubino Giovanni	X		Alaimo Brigida		X
Alaimo Giuseppe	X		Li Calzi Silvia	X	
Cipollina Francesca		X	Lauricella Angela Assunta	X	

PRESENTI N.ro	16	ASSENTI N.ro	08

Il Presidente del Consiglio, verificata la sussistenza del numero legale, dichiara valida la seduta, invita i Consiglieri a trattare il III punto posto all'ordine del giorno Proposta di Deliberazione Consiliare avente ad oggetto: **Mozione "Atto d'indirizzo per attuare le azioni necessarie per dotare la città degli strumenti urbanistici atti a migliorare la mobilità urbana"**, presentata dalla V Commissione Consiliare Permanente, giusta nota prot. n. 17864 del 03/05/2017, ed esorta il Presidente della Commissione a relazionare sulla mozione.

Intervento del Consigliere G. Lo Giudice:

In qualità di Presidente della V Commissione Consiliare Permanente, dà lettura integrale della Proposta di Deliberazione Consiliare.

Intervento del Consigliere F. Falcone:

Precisa che, come componente della V Commissione Consiliare Permanente, con il Presidente Lo Giudice, ha studiato questo piano che ritiene essere uno strumento di cui effettivamente il Comune per legge dovrebbe dotarsi. Riconosce essere stato di grande aiuto lo studio attento, compiuto dal Consigliere Cuva, al fine di rendere la città più vivibile dal punto di vista della circolazione e della sicurezza stradale, una città dove prevalgano gli aspetti del vivere civile, dove venga assicurata la riduzione dell'inquinamento acustico, ambientale e di una nuova cultura sulla circolazione. Pertanto, per evitare che per la redazione di questo piano si spendano tanti soldi, ma, materialmente, in futuro non si trovano le risorse per poterlo attuare, la Commissione desidera interessare ed invitare il Sindaco a farsene carico.

N.B. Nel corso della seduta entra in aula il Consigliere D. Licata quindi i presenti risultano N. 17/24.

Intervento dell'Assessore del Comune di Canicattì Prof. V. Di Natali:

Premette che, dopo aver ascoltato con molta attenzione, in qualità di Assessore gli sembra doveroso esprimere il suo plauso soprattutto per quanto ha sentito tra gli altri aspetti, quello di una nuova cultura sulla circolazione che significa un nuovo rapporto tra utente e automezzo. Informa che studi ormai qualificati mettono in risalto quanto costa per la salute del cittadino l'inquinamento non solo acustico ma anche atmosferico, ed il numero rilevante di tumori la cui città di Canicattì non è purtroppo esente. Ritiene che ogni iniziativa amministrativa, certamente, mira ad un uso più moderato del mezzo sia rispetto al territorio che all'ambiente, ma gli sembra doveroso che, come consesso civico e come Amministrazione, dovrebbero prima far capire ai cittadini e poi battersi per una nuova cultura che sia incentrata sull'uso del mezzo il meno possibile che oltre ad essere salutare serve a facilitare i rapporti tra le persone. Ribadisce che la proposta presentata dalla Commissione, è lodevole ma bisogna operare una vera e propria rivoluzione culturale sull'uso del mezzo e sul rapporto tra uomo e mezzo per una qualità di vita diversa a misura d'uomo.

Intervento del Consigliere D. Aprile:

A suo avviso, è lodevole ovviamente ogni provvedimento e ogni iniziativa che mira a migliorare la vivibilità e anche la civiltà dei canicattinesi, quindi questo provvedimento è anche di buon auspicio per le tante azioni da promuovere sul territorio. Si permette in quest'occasione, al di là del lavoro che svolgerà la Commissione, di suggerire all'Amministrazione di istituire la doppia corsia in Viale Regina Margherita, con una linea tratteggiata al centro e con le frecce sinistra-destra, per disporsi su due file perchè l'Amministrazione così facendo potrebbe migliorare da un lato il traffico e dall'altro potrebbe indurre i cittadini a non parcheggiare a destra.

Intervento del Consigliere G. Rubino:

Esprime il suo compiacimento nell'affrontare questo argomento perché appunto ritiene personalmente, ma a nome anche del gruppo che rappresenta, che il Piano Urbano del Traffico sia effettivamente un documento di cui il Comune deve dotarsi, al di là, di come giustamente rappresentato dal Consigliere Lo Giudice, che per il nostro Comune che è superiore a 30 mila abitanti è imposto per legge, va rivisto ogni due anni, perché è appunto la società, le dinamiche, le abitudini e anche la logistica della città si modifica e così va adeguato a quello che è il divenire della conformazione della città. Ritiene che, per questa Amministrazione, riuscire a programmare una mobilità sostenibile per tutto quello che è stato egregiamente detto dall'Assessore Di Natali, è un atto che qualifica appunto l'azione amministrativa e richiede però, l'intervento ed il

C.C. 10/MAG/2017

COMUNE di CANICATTI'

(Libero Consorzio Comunale di Agrigento)

V Commissione Consiliare Permanente

Polizia locale e sicurezza stradale - Servizi pubblici locali
Protezione civile – Mobilità urbana

PROPOSTA
DI DELIBERAZIONE CONSILIARE

Oggetto: Atto di indirizzo per attuare le azioni necessarie per dotare la città degli strumenti urbanistici atti a migliore la mobilità urbana.

LA COMMISSIONE

Premesso che:

- La legge 340 del 24/11/2000 – all'art. 22 - comma 1 - prevede: " *Al fine di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico, l'incremento della capacità di trasporto, l'aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con soluzioni di* car pooling *e* car sharing *e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane, sono istituiti appositi piani urbani di mobilità (PUM) intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei* mobility manager, *i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città. Le autorizzazioni legislative di spesa, da individuare con il regolamento di cui al comma 4, recanti limiti di impegno decorrenti dall'anno 2002, concernenti fondi finalizzati, da leggi settoriali in vigore, alla costruzione e sviluppo di singole modalità di trasporto e mobilità, a decorrere dall'anno finanziario medesimo sono iscritte in apposito fondo dello stato di previsione del Ministero dei trasporti e della navigazione;*
- il nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992, all'art. 36, tra l'altro, testualmente dispone:
  - **comma 1** – *Ai comuni, con popolazione residente superiore a 30 mila abitanti, è fatto obbligo dell'adozione del Piano Urbano del Traffico;*
  - **comma 4** - "I *piani di traffico sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi. Il piano urbano del traffico veicolare prevede il ricorso ad adeguati sistemi tecnologici, su base informatica di regolamentazione e controllo del traffico, nonché di verifica del rallentamento della velocità e di dissuasione della sosta, al fine anche di consentire modifiche ai flussi della circolazione stradale che si rendano necessarie in relazione agli obiettivi da perseguire;"*
  - **comma 5** - *Il Piano Urbano del Traffico viene aggiornato ogni due anni*;

Considerato che il PUT:

- Costituisce strumento che s'inserisce in un più ampio quadro strategico delle azioni da promuovere sul territorio;
- costituisce strumento di programmazione finalizzato all'analisi delle criticità del sistema

viabilistico locale e alla definizione di un insieme d'interventi da promuovere per un assetto urbanistico e della rete viaria locale interna alla Città;

- identifica i temi e individua gli obiettivi che dovranno essere sviluppati avendo cura di prestare particolare attenzione ai flussi di mobilità all'interno dell'ambito urbano.

Dato atto che l'amministrazione comunale, anche se non approvato, dal febbraio 2001 è già in possesso di un Piano Urbano del Traffico;

Ciò premesso,

LA COMMISSIONE

Viste le seguenti norme statutarie e regolamentari che così recitano:

- Art. 22 - comma 2 – lett. a) dello Statuto comunale vigente: *Il consiglio Comunale è organo di indirizzo politico;*
- Art. 23 – comma 4: *Esplica la funzione di indirizzo mediante risoluzioni e ordini del giorno, contenenti obiettivi, principi e criteri informatori dell'attività dell'Ente;*
- Art. 16 del Regolamento sul funzionamento del Consiglio comunale e delle Commissioni consiliari permanenti:
  - **comma 1** - *Le Commissioni consiliari permanenti, costituiscono articolazione del Consiglio comunale ed esercitano le loro funzioni concorrendo ai compiti di indirizzo e di controllo politico-amministrativo allo stesso attribuiti dalla legge.*
  - **Comma 3** - *Le commissioni hanno potere di iniziativa per la presentazione di proposte di deliberazione o mozioni nell'ambito delle materie di loro competenza.*

Per le considerazioni, di cui sopra,

LA COMMISSIONE:

- in quanto articolazione del consiglio comunale;
- demandata, peraltro, alla trattazione delle materie riguardanti *la Polizia locale e sicurezza stradale, oltre che la Mobilità urbana*;
- considerato che la materia rientra nella sfera delle proprie competenze;
- preso in esame il PUT rispettivamente nelle sedute del 24 e 27 marzo 2017 - verbali n. 3 e 4;
- avvalendosi delle funzioni, delle prerogative e del diritto di iniziativa, previste dal Regolamento sul funzionamento delle Commissioni consiliari, nell'ottica della collaborazione istituzionale, volta ad accelerare le procedure amministrative;

PROPONE

AL CONSIGLIO COMUNALE

di approvare il seguente atto di indirizzo:

IMPEGNARE

l'Amministrazione comunale, coerentemente con la normativa nazionale e comunitaria, affinché si adoperi per dotarsi di quanto necessario e poter fornire la città degli strumenti e delle misure fondamentali atti a migliore la mobilità urbana in termini di sostenibilità, attraverso l'adozione del Piano Urbano del Traffico (PUT).

TRASMETTERE

Il presente atto al Presidente del Consiglio Comunale, per l'inserimento all'ordine del giorno del consiglio comunale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 – comma 4 - del regolamento sul funzionamento del Consiglio comunale, etc.-

Canicattì, li 21/04/2017

p. la Commissione
Il Presidente: Giuseppe Lo Giudice

coinvolgimento di professionisti del settore che si occupano in maniera specifica di mobilità per dotare la città di questo strumento che, torna a ripetere, effettivamente fa la differenza nella vivibilità di tutta la nostra comunità. Quindi auspica che l'Amministrazione lo consideri un punto prioritario su cui spendersi.

Intervento del Consigliere G. Lo Giudice:

In risposta al Consigliere Rubino, voleva rappresentare che oltre al PUT che ha la validità di due anni il Comune potrebbe adottare anche altri nuovi strumenti come il PUM o il PUMS, di cui il PUM ha validità per dieci anni. Precisa che il Comune, si trova già in possesso di un piano urbano del traffico, anche se non è stato mai approvato. Ritiene che, a parte le spese sostenute dalle precedenti Amministrazioni per la sua predisposizione la cosa più grave è che nonostante sia stato redatto, non sia stato mai sottoposto all'attenzione del Consiglio Comunale per la discussione e la successiva approvazione.

Intervento del Consigliere G. Rubino:

Riconosce di avere delle perplessità riguardo al fatto se il PUT, PUM o PUMS sono alternativi perchè a suo avviso sarebbe giusto fare il PUMS, cioè Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

Il Presidente del Consiglio, visto che non ci sono altri interventi da parte dei Consiglieri presenti, pone ai voti il III punto posto all'ordine del giorno Proposta di Deliberazione Consiliare avente ad oggetto: **Mozione "Atto d'indirizzo per attuare le azioni necessarie per dotare la città degli strumenti urbanistici atti a migliorare la mobilità urbana"**, presentata dalla V Commissione Consiliare Permanente, giusta nota prot. n. 17864 del 03/05/2017, ed invita il Segretario Generale Dott. D. Tuttolomondo a procedere con la votazione per appello nominale che dà il seguente risultato:

Presenti N. 17 Consiglieri Comunali: F. Di Benedetto - L. Marchese Ragona - U. Palermo - D. Licata - L. Salvaggio - F. Falcone - G. Di Fazio - G. Rubino - G. Alaimo - M. Lo Giudice - R. Parla A. Tedesco - D. Aprile - G. Lo Giudice - I. Giardina - S. Li Calzi - A. Lauricella.

Assenti N. 7 Consiglieri Comunali: C. Muratore - I. Trupia - F. Cipollina - S. Carusotto - A. Cuva - E. Pendolino - B. Alaimo.

Hanno votato:

A Favore N. 17 Consiglieri Comunali (unanimità dei Consiglieri Comunali presenti)

Per quanto sopra,

IL CONSIGLIO COMUNALE
DELIBERA

Di Approvare la Proposta di Deliberazione Consiliare avente ad oggetto: **Mozione "Atto d'indirizzo per attuare le azioni necessarie per dotare la città degli strumenti urbanistici atti a migliorare la mobilità urbana"**, che si allega al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale sotto la lettera "A".

IL CONSIGLIERE ANZIANO
Fabio Di Benedetto

IL PRESIDENTE
Avv. A. Tedesco

IL SEGRETARIO GENERALE
Dr Domenico Tuttolomondo

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

che la presente deliberazione, in applicazione della legge regionale n. 44 del 3 dicembre 1991, pubblicata all'Albo pretorio di questo comune per 15 giorni consecutivi dal 13 GIU. 2017 al 27 GIU. 2017, come previsto dall'art. 11 a seguito degli adempimenti di cui sopra:

- ☐ È DIVENUTA ESECUTIVA IL GIORNO _____, DECORSI 10 GIORNI DALLA PUBBLICAZIONE
- ☐ È STATA DICHIARATA IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA.

UOC Segreteria

Fto _____

Il Segretario Generale

Fto _____

Esecutiva il _____, ai sensi dell'art. 12 – comma 1 – L.r. 3.12.1991, n.44

Dalla residenza Municipale _____

Il Segretario Generale

Dr Domenico Tuttolomondo

Copia conforme per uso amministrativo.

Canicattì, _____

Il Funzionario