



**CITTA' DI CANICATTI'**  
Libero Consorzio Comunale di Agrigento

III DIREZIONE – P.O. N. 4

SEZIONE LAVORI PUBBLICI

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA NELL'INTERSEZIONE  
TRA LA VIA GIGLIA – VIA KENNEDY – PIAZZA DON BOSCO E VIA BRESCIA

- **PROGETTO ESECUTIVO** -

**Tav. 1**

**Allegato : RELAZIONE TECNICA**

**Il collaboratore :**

Geom. *Gioachino Nicosia*

**I progettisti :**

Geom. *Giuseppe Cipollina*

Geom. *Diego Sfalanga*

**Il R.U.P. :**

Geom. *Giovanni Faldetta*

Aggiornamento del 26.06.2017

CITTA' DI CANICATTI'  
UFFICIO TECNICO

Parere Tecnico n. 10 del 2017

Visto si esprime parere favorevole all'approvazione del  
PROGETTO ai sensi dell'art. 5 della L.R. 12/07/2011  
n. 12 e dell'art. 24 della L.R. n. 8 del 2016 di  
recepimento del D.L. 18/04/2016 n. 50 e successive  
modifiche ed integrazioni per l'importo complessivo di  
€. 65.100,00#



Canicattì li

3 LUG 2017  
Il R.U.P.  
Geom. *Giovanni Faldetta*

**Progetto per la realizzazione di una rotatoria nell'intersezione tra Via Giglia – Via Kennedy - Piazza Don Bosco e Via Brescia**

**RELAZIONE TECNICA**

**Premesso :**

Che la precedente Amministrazione comunale aveva dato disposizione di realizzare un progetto esecutivo per regolamentare il flusso di autoveicoli che transitano nell'area denominata Piazza Don Bosco che funge di confluenza viaria di ulteriore tre arterie viarie importanti quali Via Giglia, Via Brescia e Via Kennedy.

Che il Sindaco pro tempore con disposizione prot. 42441 del 28.10.2015 ha nominato al fine di dare corso alle esigenze dell'Amministrazione il gruppo di lavoro così composto : :

- il geom. Giovanni Faldetta R.U.P.;
- il geom. Giuseppe Cipollina supporto al R.U.P.;
- il geom. Diego Sfalanga ed il geom. Giuseppe Cipollina progettisti;
- il geom. Gioachino Nicosia, collaboratore dei progettisti e della direzione dei lavori;
- l'ing. Gioacchino Meli coordinatore per la sicurezza e direttore dei lavori..

Che l'Amministrazione Comunale in carica ha riprogrammato la convenzione stipulata con l'A.N.A.S. inserendo tra le opere da realizzare ed eseguire con le somme di compensazione derivanti dal raddoppio della SS 640 il progetto di che trattasi;

Che a tal proposito l'Assessore all'Urbanistica, Lavori Pubblici e Servizi Cimiteriali Arch. Massimo Muratore ha disposto una direttiva che autorizza il Responsabile della P.O. n. 4 Ing. Meli ad attuare tutti i necessari provvedimenti affinché si concludano nel più breve tempo possibile tutti gli atti consequenziali per la redazione del progetto dei lavori di che trattasi;

Che a seguito della predetta direttiva il Responsabile della P.O. n. 4, con propria disposizione prot. 18493 del 05.5.2017, ribadiva al gruppo di lavoro per la progettazione, incaricato con precedenti disposizioni sopra riportate, di attivarsi al fine di chiudere l'iter tecnico amministrativo per la progettazione dei lavori;

Che il progetto era già stato eseguito ed approvato in linea tecnica con parere n. 2 del 2016, secondo le normative dettate dal D.L.vo 12.04.2006 n. 163 e D.P.R. 05.10.2010 n. 207 recepite dall'art. 5 della L.R. Sicilia 12.07.2011 n. 12 ;

Che ad oggi le norme sulla progettazione di lavori pubblici, in ambito nazionale è stata modificata con il D.L.vo 18.04.2016 n. 50 e recepita dalla Regione Sicilia con l.r. 12.07.2011 n. 12 e l.r. del 17.05.2016 n. 8 per cui necessita dell'adeguamento alle nuove norme ;

Che l'Amministrazione ha chiesto, verbalmente, di eliminare dalla fase progettuale precedente sia la pavimentazione in calcestruzzo stampato nonchè la struttura in ferro monolitica posta al centro della rotatoria di che trattasi.

Che la modifica, sentito il RUP ed il responsabile pro tempore della P.O. 4, è stata applicata con l'eliminazione delle predette lavorazioni sostituendole con altre che consentano la funzionalità dello spazio interno alla rotatoria medesima con lavorazioni di meglio descritte successivamente.

Tutto ciò premesso :

Il progetto prevede la sistemazione funzionale nella piazza Don Bosco, su cui confluiscono ulteriori altre arterie viarie principali, mediante la realizzazione di un sistema composto da una rotatoria centrale e una serie di spartitraffico posti in corrispondenza sia in entrata ed uscita delle vie Giglia, Brescia e Kennedy.

Il progetto è stato redatto nel rispetto delle norme vigenti relative alle costruzioni di opere pubbliche vigenti alla data odierna.

### **Situazione attuale.**

Rete stradale.

Allo stato attuale la suddetta Piazza è costituita da un ampio spazio opportunamente pavimentato con conglomerato bituminoso in parte illuminato da pubblica illuminazione.

Tale stato di fatto rende oltremodo pericoloso la transitabilità degli autoveicoli in quanto si crea un incrocio non regolamentato da segnaletica intralciando la viabilità della Via Giglia, arteria principale, con le due secondarie di ulteriore importanza, quali via Brescia e via Kennedy.

Rete fognante.

Le acque piovane risultano essere regolarmente raccolte.

Rete di illuminazione pubblica.

Attualmente l'intero spiazzo risulta scarsamente illuminato, per cui necessità di un adeguato potenziamento dell'illuminazione esistente.

## **Il Progetto.**

Rete stradale.

I lavori di sistemazione prevedono essenzialmente la realizzazione di una rotatoria centrale.

Questa sarà realizzata con una banchina larga m. 1,00, che parte a q.ta strada fino a m. + 0,10, e successivamente perimetrata mediante una cordonata sopraelevata creando una corona ed un cerchio.

La corona, destinata a banchina sarà in cls stampato a forte spessore per resistere alle sollecitazioni dei mezzi pesanti.

Il cerchio, facente funzione di ostacolo per regolamentare e rallentare il traffico, sarà realizzata con una cordonata ed un sistema di aiuola composta da terreno vegetale, opportunamente protetto da teli idonei di pacciamatura e strato finale a vista in pietrisco calcareo colorato con inserimento di piante vegetali del tipo striscianti.

Saranno ulteriormente realizzate delle corsie di entrata ed uscita, mediante delle isole spartitraffico o area destinata a parcheggio, costituite da cordoli in cls fissati con tondini di ferro alla pavimentazione stradale e aree centrali in pavimento in cls stampato, ad eccezione di quella lato chiesa che sarà opportunamente riempita con terreno vegetale..

Sarà infine scarificata la pavimentazione stradale del tratto interessato e ricollocato un nuovo strato di conglomerato bituminoso di usura.

E' stata prevista della segnaletica orizzontale quali attraversamenti pedonali, isole e strisce per delimitazione di senso di rotatoria e canalizzazione in prossimità degli spartitraffico.

## Rete pubblica illuminazione

Sarà realizzata mediante la collocazione di due pali di cui uno centrale alto posta nella rotatoria con tre corpi illuminanti con lampada a Led ed uno sul marciapiede dell'area destinata a parcheggio. Entrambi i pali saranno rispettivamente allacciati alla linea di Via Giglia e alla line di via Kennedy.

## Arredo urbano

Su richiesta dell'Amministrazione pro tempore, si è collocato, nella parte centrale della rotatoria, una struttura in ferro che associ la dicitura Città di Canicattì con il simbolo dell'Uva Italia, mentre sul marciapiede del parcheggio predisporre una base per potere ospitare una statua votiva di San Giovanni Bosco in onore al nome messo alla piazza stessa.

## **Elaborati di progetto.**

Il progetto, è costituito dai seguenti elaborati :

Elaborato 1	Relazione tecnica
Elaborato 2	Analisi dei prezzi
Elaborato 3	Elenco dei prezzi
Elaborato 4	Computo metrico
Elaborato 5	Quadro tecnico economico
Elaborato 6	Capitolato speciale d'appalto
Elaborato 7	Calcolo incidenza manodopera
Elaborato 8	Cronoprogramma
Elaborato 9	Elaborati grafici
	- Stralci planimetrici
	- Planimetria progetto architettonico
	- Planimetria tagli e demolizioni
	- Planimetria progetto quotata
	- Sezione a-a' – Sezione b-b'
	- Planimetria illuminazione pubblica
	- Particolari

## Elaborati Sicurezza

- PSC - Piano di Sicurezza e Coordinamento
- PSC - Fascicolo dell'opera
- PSC - Appendice schede di sicurezza
- PSC - GANTT
- PSC – Planimetria del cantiere

L'importo del progetto, valutato sulla base dei costi unitari previsti nel prezzario regionale vigente, ammonta €. 65.400,00 di cui €49.699,72 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €. 15.700,28 per somme a disposizione dell'Amministrazione, secondo il seguente quadro economico

### QUADRO TECNICO ECONOMICO

<b>A LAVORI A BASE D'ASTA</b>	€	<b>49.699,72</b>
di cui non soggetti a ribasso :		
- Oneri sicurezza	€	4.865,06
Sommano		
Importo lavori soggetti a ribasso	€	44.834,06
<b>B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
I.V.A. 22% sui lavori	€	10.933,94
Imprevisti il 5%	€	2.484,99
Fondo progettazione e innovazione 2% ( art. 113 c 2 del D.L. 50/16)	€	993,99
Assicurazione dipendenti per rischi professionali (art. 24 c.4 D.L. 50/16)	€	350,00
Spese di carattere strumentale (art. 113 c. 4 del D.L. 50/16)	€	750,00
Contributo A.N.A.C.	€	30,00
Prove di laboratorio	€	<u>157,36</u>
<b>Sommano</b>	€	15.700,28
<b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO</b>	€	<b>€ 15.700,28</b> <b>€ 65.400,00</b>