



CITTA' di CANICATTI'
 (Liberò Consorzio Comunale Provincia di Agrigento
 ex Provincia Regionale di Agrigento)

In riferimento alla convocazione di
 cui alla nota n. 16252 del 19 Aprile
 2017

PRESIDENZA del CONSIGLIO COMUNALE

**V COMMISSIONE CONSILIARE
 PERMANENTE**
 (Polizia Locale e Sicurezza Stradale - Servizi Pubblici Locali -
 Protezione Civile - Mobilità Urbana)

VERBALE N. 05 del 21 Aprile 2017

L'anno duemiladiciassette (2017) il giorno ventuno (21) del mese di Aprile (04), nei locali della Polizia Municipale siti in Contrada Carlino, a seguito di regolare convocazione di cui alla nota del 19/04/2017 prot. n. 16252, per le ore 19,00 in prima convocazione, si è riunita la Quinta Commissione Consiliare Permanente, per la trattazione del seguente

Ordine del Giorno

1. Approvazione verbali sedute del 24 e 27 Marzo 2017;
2. Proposta di atto di indirizzo relativo al P.U.T. (Piano Urbano del Traffico);
3. Valutazione delle problematiche relative al traffico nelle seguenti vie: Pirandello, Ten. Col. La Carrubba e Largo Aosta.
4. Varie ed eventuali.

Alle ore 19,15 risultano presenti i componenti consiglieri comunali signori:

	COMPONENTI	QUALITÀ'	PRES.	ASS.
1	LO GIUDICE Giuseppe	Presidente	X	
2	CIPOLLINA Francesca	Vice Presidente		X
3	ALAIMO Brigida	Componente	X	
4	FALCONE Fabio	Componente		X
5	LO GIUDICE Maria	Componente		X ⁽¹⁾
6	PALERMO Umberto	Componente	X	
7	TRUPIA Ivan	Componente	X	

⁽¹⁾ Entrerà alle ore 19:35 X⁽¹⁾

E' presente, altresì, il Consigliere Comunale, Dott. Angelo Cuva.

Il presente verbale viene redatto, in qualità di segretario della V Commissione Consiliare Permanente, dal Rag. Luigi Di Rocco, giusta Determinazione del Segretario Generale n. 1639 del 21.11.2016.

Il **Presidente**, constatata la regolarità del numero legale, **con 4 componenti presenti su 7, dichiara aperta la seduta.** Quindi, dopo il rituale saluto rivolto a tutti i convenuti, ringrazia per la presenza il Consigliere Comunale, Dott. Angelo Cuva.

Si passa, quindi, alla trattazione del

PRIMO PUNTO ALL'O.D.G.

“Approvazione verbali sedute del 24 e 27 Marzo 2017”

Il Presidente invita la Commissione ad approvare i verbali delle sedute precedenti, rispettivamente del 24 e 27 Marzo 2017, n. 3 e 4, conformemente a quanto previsto dall'art. 18 – comma 3 – del regolamento sul funzionamento del Consiglio Comunale e delle Commissioni Consiliari e né da lettura integrale, ultimata la quale, pone in votazione l'argomento.

La Commissione, visto l'esito della votazione unanime, espressa per alzata di mano, Approva i verbali delle sedute precedenti, contrassegnati dai n. 3 del 24/03/2017 e n. 4 del 27/03/2017.

Si passa, quindi, alla trattazione del

SECONDO PUNTO ALL'O.D.G.

“Proposta di atto di indirizzo relativo al P.U.T. (Piano Urbano del Traffico)”

Prende la parola il **Presidente**, il quale presenta la proposta di atto di indirizzo relativo al P.U.T., predisposta dallo stesso e dal segretario della Commissione. Segue un partecipato dibattito con interventi riguardanti eventuali integrazioni alla bozza iniziale.

Entra il Consigliere Maria Lo Giudice, alle ore 19:35, per cui il numero dei Componenti della Commissione presenti è pari a cinque.

Dopo ampia discussione viene redatto lo schema definitivo.

Il Presidente Lo Giudice, invita la Commissione a votare lo schema definitivo dell'atto di indirizzo relativo al P.U.T.

La Commissione, all'unanimità dei presenti, approva l'atto di indirizzo relativo al P.U.T., il quale fa parte integrante del presente verbale contrassegnato come allegato A.

Interviene il Consigliere Dott. Angelo Cuva, il quale afferma che l'atto di indirizzo definitivo, racchiude tutti gli elementi che la Commissione ha dibattuto nelle precedenti sedute.

Lo stesso, ringrazia la Commissione per l'invito e ribadisce che è sempre disponibile ad apportare il proprio contributo per qualsiasi altra tematica.

Esce il Consigliere Dott. Angelo Cuva, alle ore 19:45.

Si passa, quindi, alla trattazione del

TERZO PUNTO ALL'O.D.G.

“Valutazione delle problematiche relative al traffico nelle seguenti vie:

Pirandello, Ten. Col. La Carrubba e Largo Aosta”

Il Presidente ritiene opportuno che venga evitato, nelle zone sopra indicate ed in prossimità di edifici scolastici, limitatamente agli orari di maggior traffico, il transito e le attività di carico e scarico ai mezzi pesanti.

Inoltre, sarebbe necessario attenzionare che le partenze e gli arrivi, con le relative soste, degli autobus adibiti a gite scolastiche, avvenga in un'area adeguata (per esempio Piazza Martiri di Nassiriya).

Evidenzia che nelle aree sopra citate, la circolazione viene spesso pregiudicata dalla cattiva abitudine degli automobilisti a far ricorso alle soste selvagge.

Infine, chiede di acquisire i dati del controllo fonometrico notturno effettuato in via T. C. La Carrubba da parte dell'ARPA Sicilia.

A tal fine, si dà mandato al segretario di invitare per la prossima seduta il Dirigente Delegato della V Direzione.

Il Componente Maria Lo Giudice, condivide quanto espresso dal Presidente e pone l'attenzione, nell'estendere tale divieto anche ai mezzi di raccolta dei rifiuti.

Il Presidente, in considerazione che l'argomento indicato al terzo punto dell'O.D.G., data l'importanza che riveste, necessita di una discussione più approfondita. Ritiene sia necessario acquisire i dati relativi alla verifica effettuata dall'ARPA Sicilia e, propone di aggiornare la seduta con lo stesso argomento, a data da destinarsi.

La Commissione all'unanimità dei presenti approva la proposta.

Si passa, quindi, alla trattazione del

QUARTO PUNTO ALL'O.D.G.

“Varie ed eventuali”

Non essendo previsti interventi e domande, il Presidente alle ore **20:15** dichiara chiusa la seduta.

IL SEGRETARIO
(Luigi Di Rocco)



IL PRESIDENTE
(Giuseppe Lo Giudice)



ALL. "A"

COMUNE di CANICATTI'
(Libero Consorzio Comunale di Agrigento)
V Commissione Consiliare Permanente
Polizia locale e sicurezza stradale - Servizi pubblici locali
Protezione civile - Mobilità urbana

PROPOSTA
DI DELIBERAZIONE CONSILIARE

Oggetto: Atto di indirizzo per attuare le azioni necessarie per dotare la città degli strumenti urbanistici atti a migliorare la mobilità urbana.

LA COMMISSIONE

Premesso che:

- La legge 340 del 24/11/2000 – all'art. 22 - comma 1 - prevede: *“ Al fine di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico, l'incremento della capacità di trasporto, l'aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con soluzioni di car pooling e car sharing e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane, sono istituiti appositi piani urbani di mobilità (PUM) intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città. Le autorizzazioni legislative di spesa, da individuare con il regolamento di cui al comma 4, recanti limiti di impegno decorrenti dall'anno 2002, concernenti fondi finalizzati, da leggi settoriali in vigore, alla costruzione e sviluppo di singole modalità di trasporto e mobilità, a decorrere dall'anno finanziario medesimo sono iscritte in apposito fondo dello stato di previsione del Ministero dei trasporti e della navigazione;*
- il nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992, all'art. 36, tra l'altro, testualmente dispone:
 - **comma 1** – *Ai comuni, con popolazione residente superiore a 30 mila abitanti, è fatto obbligo dell'adozione del Piano Urbano del Traffico;*
 - **comma 4** - *"I piani di traffico sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi. Il piano urbano del traffico veicolare prevede il ricorso ad adeguati sistemi tecnologici, su base informatica di regolamentazione e controllo del traffico, nonché di verifica del rallentamento della velocità e di dissuasione della sosta, al fine anche di consentire modifiche ai flussi della circolazione stradale che si rendano necessarie in relazione agli obiettivi da perseguire;"*
 - **comma 5** - *Il Piano Urbano del Traffico viene aggiornato ogni due anni;*

Considerato che il PUT:

- Costituisce strumento che s'inserisce in un più ampio quadro strategico delle azioni da promuovere sul territorio;
- costituisce strumento di programmazione finalizzato all'analisi delle criticità del sistema

viabilistico locale e alla definizione di un insieme d'interventi da promuovere per un assetto urbanistico e della rete viaria locale interna alla Città;

- identifica i temi e individua gli obiettivi che dovranno essere sviluppati avendo cura di prestare particolare attenzione ai flussi di mobilità all'interno dell'ambito urbano.

Dato atto che l'amministrazione comunale, anche se non approvato, dal febbraio 2001 è già in possesso di un Piano Urbano del Traffico;

Ciò premesso,

LA COMMISSIONE

Viste le seguenti norme statutarie e regolamentari che così recitano:

- Art. 22 - comma 2 - lett. a) dello Statuto comunale vigente: *Il consiglio Comunale è organo di indirizzo politico;*
- Art. 23 - comma 4: *Esplica la funzione di indirizzo mediante risoluzioni e ordini del giorno, contenenti obiettivi, principi e criteri informativi dell'attività dell'Ente;*
- Art. 16 del Regolamento sul funzionamento del Consiglio comunale e delle Commissioni consiliari permanenti:
 - **comma 1** - *Le Commissioni consiliari permanenti, costituiscono articolazione del Consiglio comunale ed esercitano le loro funzioni concorrendo ai compiti di indirizzo e di controllo politico-amministrativo allo stesso attribuiti dalla legge.*
 - **Comma 3** - *Le commissioni hanno potere di iniziativa per la presentazione di proposte di deliberazione o mozioni nell'ambito delle materie di loro competenza.*

Per le considerazioni, di cui sopra,

LA COMMISSIONE:

- in quanto articolazione del consiglio comunale;
- demandata, peraltro, alla trattazione delle materie riguardanti *la Polizia locale e sicurezza stradale, oltre che la Mobilità urbana;*
- considerato che la materia rientra nella sfera delle proprie competenze;
- preso in esame il PUT rispettivamente nelle sedute del 24 e 27 marzo 2017 - verbali n. 3 e 4;
- avvalendosi delle funzioni, delle prerogative e del diritto di iniziativa, previste dal Regolamento sul funzionamento delle Commissioni consiliari, nell'ottica della collaborazione istituzionale, volta ad accelerare le procedure amministrative;

PROPONE

AL CONSIGLIO COMUNALE

di approvare il seguente atto di indirizzo:

IMPEGNARE

l'Amministrazione comunale, coerentemente con la normativa nazionale e comunitaria, affinché si adoperi per dotarsi di quanto necessario e poter fornire la città degli strumenti e delle misure fondamentali atti a migliorare la mobilità urbana in termini di sostenibilità, attraverso l'adozione del Piano Urbano del Traffico (PUT).

TRASMETTERE

Il presente atto al Presidente del Consiglio Comunale, per l'inserimento all'ordine del giorno del consiglio comunale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 - comma 4 - del regolamento sul funzionamento del Consiglio comunale, etc.-

Canicatti, li 21/04/2017

p. la Commissione
Il Presidente: Giuseppe Lo Giudice

