


2/

IE-104

 CITTA' di CANICATTI' (Lib. Cons. di Agrigento) / DIREZIONE III[^] URBANISTICA/DIREZIONE LAVORI/SERVIZIO IDRICO INTEGRATO	N° <u>82</u> Seduta del giorno <u>1 LUG. 2018</u>
--	---

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: Adesione al protocollo di intesa con la società e-carica srls per la installazione di colonnine ricarica per la mobilità elettrica nel territorio Comunale-errata corregge alle

Delibera G. P. n. 4 del 27/06/2018.

L'anno duemiladiciotto, il giorno undici del mese Luglio, alle ore 14.00, nel Palazzo di Città, e nella sala riunioni, si è riunita la Giunta Municipale sotto la presidenza del Sig. Sindaco Avv. Ettore Di Ventura e con l'intervento degli Assessori:

Nome e Cognome	P	A
FARRAUTO KATIA GIUSEPPINA G.		X
LALICATA DAVIDE		X
MESSINA ANGELO	X	
CORBO ROSA MARIA	X	
VELLA ROBERTO	X	

- Partecipa alla seduta il Segretario Generale del Comune, dott. Domenico Tuttolomondo.
- Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la seduta e Li invita a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

PROPOSTA DI ATTO DELIBERATIVO

Il responsabile P. O. n° 3 – Dr Paolo Adamo

VISTA la proposta fatta dalla società e-Carica srls con sede a Palermo in via P.pe Di Granatelli,10 assunta al protocollo di questo Ente al N° 24035 del 23/05/2018, con la quale propone la stipula di un protocollo di intesa avente come oggetto l'installazione di alcune stazioni di ricarica elettrica per veicoli elettrici;
 CONSIDERATO che rappresenta un'iniziativa utile stante che ha come scopo quella di stimolare l'acquisto di veicoli a "energia pulita", così da migliorare la qualità dell'aria in città e

ridurre l'inquinamento acustico;

CHE la proposta non prevede alcun onere a carico dell'Ente e pertanto porta solo benefici alla comunità Cittadina anche in tema di servizi;

CHE l'Amministrazione ritiene di fondamentale importanza la tematica di risanamento e tutela dell'aria, tenuto conto delle importanti implicanze sulla salute e sull'ambiente;

CHE in considerazione dell'ancora nascente mercato dei veicoli elettrici, occorre mettere in atto azioni di sperimentazione volte a supportare il pieno sviluppo del mercato stesso;

CHE la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM (2010) 186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extraurbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente, nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;

CHE in attuazione della Direttiva 2014/94/UE, il Decreto Legislativo 16.12.2016 n.257 ha disciplinato le misure necessarie a garantire la costruzione e l'esercizio di un'infrastruttura per i combustibili alternativi, individuando, tra l'altro, l'elettricità, come combustibile per il quale è prioritario introdurre le misure per la diffusione;

CHE la società e-Carica srls, con sede a Palermo in via P.pe Di Granatelli,10, promuove un programma di sviluppo per la diffusione delle energie alternativa;

RITENUTO di aderire alla proposta di e-Carica srls, che rappresenta un'opportunità per questo Comune, di incentivare la "mobilità elettrica" sul proprio territorio;

DATO ATTO che la collocazione di tali colonnine potrà avvenire con un'equa distribuzione nel territorio Cittadino in zone di potenziale maggior afflusso di utenti (residenti e visitatori) destinate a parcheggi come di seguito individuati;

DATO ATTO, altresì, che le 10(dieci) postazioni di ricarica saranno realizzate in conformità a quanto prevede la normativa vigente, ovvero garantiranno l'applicazione del principio di interoperabilità al fine di assicurare la libera concorrenza;

CHE con il protocollo d'intesa è efficace dalla data di sottoscrizione e avrà durata di 8(otto) anni, decorrenti dalla data di installazione;

PRESO ATTO che questo Ente non sarà soggetto ad alcuna spesa per la fornitura, posa e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti in quanto tutti gli oneri rimangono a carico di e-Carica srls;

che sono già stati individuati i punti dove dovranno essere installate le predette colonnine che sono i seguenti:

- 1) C.so Umberto I° N° 2;
- 2) V.le Della Vittoria N° 3;
- 3) Largo Amendola n° 2;
- 4) C.da Carlino, presso locali Comunali sede del Comando Carabinieri, del Comando Vigili del Fuoco e del Comando Polizia Municipale;

RITENUTO, stante la pubblica utilità delle infrastrutture di ricarica, di mettere a disposizione gratuitamente le porzioni di suolo necessarie all'installazione delle colonnine per tutta la durata del protocollo d'intesa;

VISTI il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. e lo Statuto comunale;

DATO ATTO che sulla proposta della presente deliberazione è stato espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. il parere di regolarità tecnica favorevole da parte del Responsabile della P.O. n° 3 DIREZIONE III e contabile da parte del Responsabile della P.O. n° 2 – SERVIZI FINANZIARI;

PRENDERE ATTO CHE il presente atto deliberativo non comporta alcun onere a carico dell'Ente.

CON VOTI unanimi favorevoli, resi in forma palese ai sensi di legge,

PROPONE

La premessa fa parte integrante della presente proposta;

DI ACCOGLIERE la proposta di e-Carica srls, assunta al protocollo di questo Ente al N° 24035 del 23/05/2018, di adesione ad un Protocollo d'intesa per la realizzazione di una rete di ricarica elettrica in ambito urbano.

DI APPROVARE l'allegato schema di protocollo d'intesa tra questo Comune e e-Carica srls, relativo all'installazione delle infrastrutture di ricarica nel territorio Comunale.

CHE dovranno essere installate complessivamente n° 10(dieci) postazioni di ricarica, che saranno realizzate in conformità a quanto prevede la normativa vigente, ovvero garantiranno l'applicazione del principio di interoperabilità al fine di assicurare la libera concorrenza;

DI DATE ATTO CHE: - la collocazione delle colonnine di ricarica avverrà prioritariamente nelle immediate vicinanze di zone di potenziale maggior afflusso di utenti (residenti e visitatori) destinate a parcheggi, come di seguito individuati:

- 1) C.so Umberto I° N° 2;
- 2) V.le Della Vittoria N° 3;
- 3) Largo Amendola n° 2;
- 4) C.da Carlino , presso locali Comunali sede del Comando Carabinieri, del Comando Vigili del Fuoco e del Comando Polizia Municipale;

DI CONCEDERE l'utilizzo gratuito delle porzioni di suolo necessarie all'installazione delle colonnine per tutta la durata del protocollo d'intesa, stante la pubblica utilità delle infrastrutture.

CHE con il protocollo d'intesa è efficace dalla data di sottoscrizione e avrà durata di 8(otto) anni, decorrenti dalla data di installazione;

DI DARE ATTO che la sottoscrizione del protocollo d'intesa di cui allo schema allegato, è demandata al Sindaco pro-tempore Avv. Ettore Di Ventura;

di demandare al Responsabile della P.O. N° 3 Dr Adamo Paolo per la successiva adozione dei provvedimenti di competenza necessari alla concreta attuazione del presente atto.

DI DICHIARARE, con separata quanto unanime votazione, il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4, del D.lgs 18/08/2000, n. 267.

Canicatti 12/06/2018



La Pos. Org. N° 3
con delega Dirigenziale
(Dr Paolo Adamo)

PARERI AI SENSI DELL'ART. 49 D.LGS. 267/2000 TESTO UNICO EE.LL.
RECEPITO DALLA L.R. N.30 DEL 23/12/2000.

Visti i pareri ex art. 49 D. L.vo n° 267/2000, recepiti dalla L.R. n° 30 del 2000 favorevolmente espressi, ognuno per la parte di competenza, in ordine :

Alla Regolarità Tecnica



La Pos. Org. N° 3
con delega Dirigenziale
Dr Paolo Adamo

Canicatti

10/07/2018

b) Alla Regolarità contabile

La Pos. Org. N° 2
con delega Dirigenziale
dr.ssa C. Meli

Canicattì

10 - 7 - 2018

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la superiore proposta di deliberazione;

RITENUTA detta proposta meritevole di accoglimento;

ACCERTATO che detta proposta è corredata dai prescritti pareri dalla vigente normativa;

AD UNANIMITÀ di voti favorevoli espressi nei modi e nelle forme di legge;

DELIBERA

Di APPROVARE, facendola propria, la superiore proposta di deliberazione che qui si intende integralmente richiamata e trascritta.

DI ACCOGLIERE la proposta di e-Carica srls, assunta al protocollo di questo Ente al N° 24035 del 23/05/2018, di adesione ad un Protocollo d'intesa per la realizzazione di una rete di ricarica elettrica in ambito urbano.

DI APPROVARE l'allegato schema di protocollo d'intesa tra questo Comune e e-Carica srls, relativo all'installazione delle infrastrutture di ricarica nel territorio Comunale.

CHE dovranno essere installate complessivamente n° 10(dieci) postazioni di ricarica, che saranno realizzate in conformità a quanto prevede la normativa vigente, ovvero garantiranno l'applicazione del principio di interoperabilità al fine di assicurare la libera concorrenza;

DI DATE ATTO CHE: - la collocazione delle colonnine di ricarica avverrà prioritariamente nelle immediate vicinanze di zone di potenziale maggior afflusso di utenti (residenti e visitatori) destinate a parcheggi, come di seguito individuati:

- 1) C.so Umberto I° N° 2;
- 2) V.le Della Vittoria N° 3;
- 3) Largo Amendola n° 2;

4) C.da Carlino , presso locali Comunali sede del Comando Carabinieri, del Comando Vigili del Fuoco e del Comando Polizia Municipale;

DI CONCEDERE l'utilizzo gratuito delle porzioni di suolo necessarie all'installazione delle colonnine per tutta la durata del protocollo d'intesa, stante la pubblica utilità delle infrastrutture.

CHE con il protocollo d'intesa è efficace dalla data di sottoscrizione e avrà durata di 8(otto) anni, decorrenti dalla data di installazione;

DI DARE ATTO che la sottoscrizione del protocollo d'intesa di cui allo schema allegato, è

demandata al Sindaco pro-tempore Avv. Ettore Di Ventura;
di demandare al Responsabile della P.O. N° 3 Dr Adamo Paolo per la successiva adozione dei provvedimenti di competenza necessari alla concreta attuazione del presente atto.
DI DICHIARARE, con separata quanto unanime votazione, il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4, del D.lgs 18/08/2000, n. 267.

L'Assessore Anziano

Il Sindaco

Il Segretario Generale

(Avv. Ettore Di Ventura)

(Dott. Domenico Tuttolomondo)

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'Ufficio:

ATTESTA

Che la presente Deliberazione, in applicazione della legge regionale n° 44 del 03 Dicembre 1991, è pubblicata all'Albo pretorio di questo Comune per 15 giorni consecutivi dal 13-07-2018 al 27-07-2018 come previsto dall'art. 11 a seguito degli adempimenti sopra attestati.

E' DIVENUTA ESECUTIVA IL GIORNO _____ DECORSI
10 GIORNI DALLA
PUBBLICAZIONE.

E' STATA DICHIARATA IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA

U.O.C. Segreteria

Il Segretario Generale

F.to _____

F.to

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Canicattì li _____

Esecutiva il _____, ai sensi art. 12 – comma 1 – L. R. 03/12/1911
n° 44.

Dalla Residenza Municipale _____

Il Segretario Generale
(Dott. Domenico Tuttolomondo)

PROTOCOLLO D'INTESA

Tra

Il Comune di **Canicatti**, con sede legale in Corso Umberto I, codice fiscale e P.Iva 00179660840, rappresentato dal Sindaco, domiciliato per le proprie funzioni presso la sopraindicata sede comunale

- da una parte -

E

e-carica società a responsabilità limitata semplice, con sede legale in Via p.pc di Granatelli n.10, Palermo – P.IVA 06678610822, rappresentata nel presente atto dall'ing. Midulla Ivano in qualità di legale rappresentante (di seguito più brevemente denominata "e-carica" o "Sviluppatore"),

- dall'altra parte-

e

di seguito definite congiuntamente le "Parti" e disgiuntamente la "Parte".

PREMESSO CHE

- La mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile.
- In tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) "Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe" pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA.
- Il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri - COM(2010) 186 - sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli

elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente.

- Il 25 gennaio 2013 la Commissione europea ha emanato una proposta di "Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi".
- Le Parti considerano obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente.
- Le Parti riconoscono che la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico e offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica, la gestione delle flotte.
- Le Parti riconoscono che, in considerazione dello stato ancora nascente del mercato dei veicoli elettrici, occorre mettere in atto azioni di sperimentazione volte a supportare il pieno sviluppo del mercato stesso.
- E-CARICA considera la mobilità elettrica una significativa opportunità per lo sviluppo sostenibile nel settore dei trasporti e intende supportarne l'affermazione e la crescita nel medio termine.
- E-CARICA intende sottoscrivere accordi per la realizzazione di reti di ricarica e per la promozione della mobilità sostenibile in Sicilia, con il coinvolgimento di Comuni, Enti locali, Aziende di servizio, Distributori di energia, tutti allineati rispetto agli obiettivi sopra indicati;
- I parcheggi, attrezzati con stazioni di ricarica, nei centri abitati, possono, da una parte permettere al turista di ricaricare la propria auto mentre visita la città o si ristora nei locali del centro, dall'altra, possono permettere alla comunità di attrarre un turismo all'insegna dell'ecosostenibilità. Permettono anche al cittadino di ricaricare la propria auto mentre è in città a compiere le sue attività, invogliando la comunità verso l'uso di veicoli elettrici con grande beneficio per la salute e per la qualità dell'aria in città.
- Le Parti ritengono che le forme di partecipazione condivisa, espresse mediante "accordi volontari" con le Istituzioni nazionali e territoriali, siano coerenti con il proprio programma e rappresentino gli strumenti più idonei per attuare una politica energetica per lo sviluppo economico, sociale e ambientale delle comunità.

Considerato in particolare che

E-carica intende sviluppare una rete di ricarica per la mobilità elettrica in tutta la Regione Sicilia, ottenendo le necessarie autorizzazioni per poi installare direttamente o tramite terzi colonnine di ricarica.

Il Comune di **Canicattì** è proprietario di alcuni parcheggi dove intende destinare alcune stazioni di ricarica;

Tutto ciò premesso e considerato, le Parti, come sopra rappresentate, convengono quanto segue:

1. OGGETTO

Con il presente Protocollo (di seguito il "Protocollo") le Parti intendono avviare l'iter per autorizzare **e-carica** all'installazione di n. 10(dieci) infrastrutture di ricarica nel territorio del Comune di Canicattì ed avviare un tavolo di lavoro congiunto sul tema della mobilità elettrica dal punto di vista strategico, tecnologico e logistico.

Inoltre, le Parti s'impegnano a studiare, eventualmente sviluppare e integrare nel Programma ulteriori iniziative di mobilità elettrica, anche attraverso collaborazioni e intese con interlocutori enti pubblici e/o privati (quali aziende, enti, associazioni di categoria, Università e centri di ricerca) e ricercando le opportunità offerte da programmi finanziati. Tali collaborazioni e intese potranno riguardare, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- a) soluzioni di mobilità elettrica dedicate agli spostamenti casa-lavoro;
- b) studio e valutazione degli impatti (ambientali, sociali, economici, urbanistici e relativi ai trasporti) della mobilità elettrica sulla base dei risultati delle sperimentazioni;
- c) servizi di trasporto collettivo a trazione elettrica.
- d) Sistemi a guida autonoma
- e) Realizzazione di impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili su siti del Comune
- f) Attività di efficientamento energetico sugli immobili ed risparmio energetico (ad es. nel settore dell'illuminazione pubblica)

Vengono individuate le seguenti posizioni :

- 1) C.so Umberto I° N° 2;
- 2) V.le Della Vittoria N° 3;
- 3) Largo Amendola n° 2;

C.da Carlino , presso locali Comunali sede del Comando Carabinieri, del Comando Vigili del Fuoco e del Comando Polizia Municipale;

2. IMPEGNI DELLO SVILUPPATORE

E-CARICA s'impegna a:

- Sviluppare le collaborazioni previste nel precedente articolo, avvalendosi anche di partner qualificati;
- individuare congiuntamente al Comune all'interno del suo territorio, un'area dedicata all'installazione delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici;
- progettare a propria cura tale area dedicata all'installazione della infrastruttura di ricarica e degli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- richiedere, a proprie cura, spese e responsabilità, le autorizzazioni necessarie alla installazione dell'infrastruttura di ricarica e alla progettazione del sito di ricarica per veicoli elettrici;
- provvedere alla fornitura e installazione dell'Infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici con eventuale gestione da remoto;
- provvedere al collegamento della Infrastruttura di Ricarica con la rete elettrica pubblica;
- provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata all'interno del parcheggio, necessari per l'installazione della infrastruttura;
- gestire, a proprie cura e spese, l'Infrastruttura di ricarica, al fine di mantenere perfettamente funzionante per l'intera durata del Protocollo, il servizio di ricarica, secondo quanto previsto dal piano di manutenzione ordinaria;
- provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale;
- provvedere a tutte le attività di collaudo
- assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa della infrastruttura di ricarica
- rimuovere la stazione di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile imposto da legge o regolamento.

3. IMPEGNI DEL COMUNE

Il Comune s' impegna e obbliga a :

- individuare un'area idonea, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità, alla collocazione e installazione dell'Infrastruttura di Ricarica da parte dello SVILUPPATORE all'interno del territorio Comunale;
- mettere a disposizione gratuitamente la porzione di suolo all'interno dell'area di parcheggio necessaria all'utilizzo di un'infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici per tutta la durata del presente Protocollo.
- supportare E-CARICA in tutte le attività necessarie al rilascio delle autorizzazioni per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità dello SVILUPPATORE

medesimo;

- autorizzare e consentire allo SVILUPPATORE la realizzazione di dieci aree, dedicate al servizio di ricarica elettrica, ognuna comprensiva della realizzazione di due stalli (parcheggi) e dell'installazione della infrastruttura di ricarica elettrica (colonnina);

4. DURATA

Il Protocollo è efficace dalla data di sottoscrizione e avrà la durata di anni 8 (OTTO) tacitamente rinnovabili, con decorrenza dalla installazione della prima.

5. COSTI

Dalla sottoscrizione del Protocollo e fino al termine della stesso, E-CARICA è responsabile di tutti i costi e le spese relative all'installazione dell'infrastruttura di ricarica di cui al presente Protocollo e dell'eventuale ripristino dello stato dei luoghi.

6. NON ESCLUSIVITA'

Ciascuna Parte è libera di discutere o implementare programmi analoghi a quelli di cui al Protocollo con terze Parti.

7. COMUNICAZIONE

Le Parti si impegnano a sviluppare congiuntamente un adeguato piano di comunicazione in relazione all'infrastruttura di ricarica di cui al presente Protocollo. Pertanto, nessuna Parte farà alcuna comunicazione, annuncio pubblico, conferenza o comunicato stampa riguardo all'esistenza, contenuto, esecuzione né userà marchi o loghi dell'altra Parte o qualsiasi altro elemento identificativo di una Parte o relativo al presente Protocollo, senza aver prima ottenuto il consenso dell'altra Parte.

8. DIRITTI DI PROPRIETA' INDUSTRIALE E INTELLETTUALE

Il Comune prende atto e accetta che E-CARICA è il solo e unico titolare del know how relativo alla tecnologia e ai sistemi, brevettati o meno, riguardanti la ricarica dei veicoli elettrici, compresi l'Infrastruttura di Ricarica e la sua gestione (inclusi tutti i dati tecnici, i disegni, i progetti, il design, le specifiche funzionali e tecniche, il software, il know-how, i brevetti, gli eventuali modelli di utilità, oltre a qualsiasi documento tecnico che faccia riferimento a quanto detto), che saranno rispettivamente sviluppati e fatti evolvere dal e-carica anche in relazione al presente Protocollo. Allo stesso modo, il Comune è e resterà l'esclusivo titolare dei dati, delle informazioni, riguardanti la l'area di parcheggio di cui al presente Protocollo. Pertanto ogni dato o informazione scambiato tra le Parti ai fini dell'esecuzione del Protocollo resterà di esclusiva titolarità della Parte che lo ha fornito o divulgato all'altra. Le Parti si impegnano a rispettare scrupolosamente le prescrizioni normativamente

applicabili in materia di tutela e protezione di dati, informazioni e diritti industriali, sia nelle attività oggetto del presente Protocollo che in quelle da esso discendenti.

9. RISERVATEZZA

Il presente Protocollo, come pure tutte le informazioni e i dati che verranno scambiati tra le Parti relativamente alle rispettive aziende/prodotti/servizi dei quali ciascuna delle Parti dovesse venire a conoscenza in virtù del suddetto Protocollo, sono strettamente confidenziali e ciascuna delle Parti si obbliga a non utilizzarli e a non divulgarne il contenuto a terzi in assenza del preventivo benestare scritto dell'altra Parte. Quanto sopra non si applica a quelle informazioni già disponibili al pubblico precedentemente alla data di sottoscrizione del Protocollo.

Ciascuna delle Parti in relazione agli obblighi di riservatezza sopra richiamati si obbliga a:

- utilizzare tali informazioni e dati esclusivamente per le finalità previste dal presente Protocollo;
- restituire o distruggere i dati riservati al termine del presente Protocollo e comunque in qualsiasi momento l'altra Parte ne dovesse fare richiesta;
- imporre i medesimi obblighi anche ai propri dipendenti ed ai terzi ausiliari utilizzati per l'adempimento del presente Protocollo;
- adottare ogni altra misura necessaria per garantire il loro rispetto.

Laddove per legge (quindi anche in caso di richiesta da parte di un Organo Giudiziario o di altra Autorità Pubblica) una Parte sia obbligata a fornire a terzi informazioni confidenziali attinenti all'altra Parte, la Parte obbligata a fornire tali informazioni dovrà:

- informare appena legalmente possibile di ciò per iscritto l'altra parte;
- limitarsi a fornire esclusivamente le informazioni richieste.

Le Parti convengono che si potrà comunque dare comunicazione al pubblico circa la presenza del presente Protocollo per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità elettrica.

10. MARCHI

I marchi apponibili sulle Infrastrutture di Ricarica saranno esclusivamente quelli di proprietà dello Sviluppatore, oltre gli obblighi di legge in materia di produzione e proprietà intellettuale.

11. CESSIONE/VOLTURA

Le stazioni di ricarica o anche le sole autorizzazioni alla realizzazione delle stesse potranno essere cedute e volturate dallo Sviluppatore ad eventuale soggetto terzo, il quale dovrà accettare espressamente quanto previsto dal presente Protocollo. Lo sviluppatore comunicherà con 90 giorni di preavviso, l'intenzione di volturare il Protocollo a soggetto terzo, e ne indicherà gli estremi. Il Comune manterrà in essere il presente Protocollo anche con il nuovo soggetto, a meno di eventuali limitazioni

12. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 ("Codice Privacy"), le Parti si autorizzano reciprocamente al trattamento dei dati personali, anche con l'ausilio di mezzi elettronici e/o automatizzati, unicamente per le attività necessarie e strettamente connesse alla corretta esecuzione della presente Protocollo.

13. LEGISLAZIONE APPLICABILE, CONTROVERSIE, FORO E VARIE

Il presente Protocollo sarà governato e interpretato secondo la legge italiana. Qualsiasi controversia tra le Parti che non possa essere risolta amichevolmente relativa all'interpretazione, esecuzione, violazione, risoluzione o applicazione del presente Protocollo o che in qualsiasi modo sorga in relazione allo stesso, è devoluta alla competenza esclusiva del Tribunale di Enna.

Qualsiasi modifica o deroga del presente Protocollo dovrà essere apportata per iscritto dalle Parti. Il Protocollo, che è stato liberamente negoziato tra le Parti in ogni suo patto e clausola, verrà sottoscritto in due originali, uno per ciascuna Parte.

14. REGISTRAZIONE

Il presente Protocollo è assoggettato ad Imposta di registro, ai sensi dell' art. 5, co. 4 della Tariffa Parte Prima allegata al Testo Unico delle disposizioni concernenti l'imposta del registro approvato con D.P.R 26 aprile 1986 n. 131 che saranno a carico dello Sviluppatore

15. COMUNICAZIONI TRA LE PARTI

Ogni necessario avviso, domanda o altro tipo di comunicazione richiesta o prevista del presente Protocollo dovrà essere inviata per iscritto e sarà considerata consegnata non appena ricevuta ai seguenti indirizzi

Per il Comune:

E-mail/PEC: protocollo@pec.comune.canicatti.ag.it

Indirizzo: Corso Umberto I°, Canicatti

Per e-carica :

Ing. Ivano Midulla

Pec: direzione@pec.e-carica.com

(Numero di telefono: +39 334 5826415)

Canicatti, li

IL SINDACO

Ivano Midulla